ARECA

CATÁLOGO DE PRODUCTOS
CATÁLOGO DE PRODUTOS



ARECA

FORMULACIÓN, DESARROLLO,
FORMULAÇÃO, DESENVOLVIMENTO,







Fundada en 1986, Durand Production se especializa en la formulación, producción y comercialización de fluidos automotrices. Fabricamos productos confiables y de alta calidad que cumplen con las últimas tendencias y los requisitos técnicos más recientes.

Fundada em 1986, a Durand Production é especializada na formulação, produção e comercialização de fluidos automóveis. Fabricamos produtos fiáveis e de alta qualidade que atendem às tendências atuais e aos mais recentes requisitos técnicos.



120 empleados / *120 funcionários*
Inversión de 35 millones de euros en 10 años / *Investimento de 35 milhões de euros ao longo de 10 anos.*
200.000 litros de fluidos producidos al dia / *200.000 litros de fluidos produzidos por dia*
180.000 toneladas de producción anual / *180.000 toneladas de produção anual*
13 líneas de fabricación y envasado / *13 linhas de fabrico e embalagem*
2 almacenes dedicados al picking / *2 armazéns dedicados à separação de encomendas.*
9 muelles de carga / *9 cais de carga*

PRODUCCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN
PRODUÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO



ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

ISO 14001 BUREAU VERITAS Certification

DURAND PRODUCTION
ZA DE LA MOTTE DU BOIS
62440 HARNES - FRANCE
TÉL : +33.3.21.43.57.57

durandproduction@durandproduction.com

www.arecalubrifiants.com

Aceites de motor para vehículos ligeros
Óleos de motor para veículos ligeiros

Óleos para máquinas agrícolas e de serviço pesado
Óleos para máquinas agrícolas e veículos pesados

Aceites hidráulicos e industriales
Óleos hidráulicos e industriais

Aceites de transmisión
Óleos de transmissão (Caixa de velocidades)

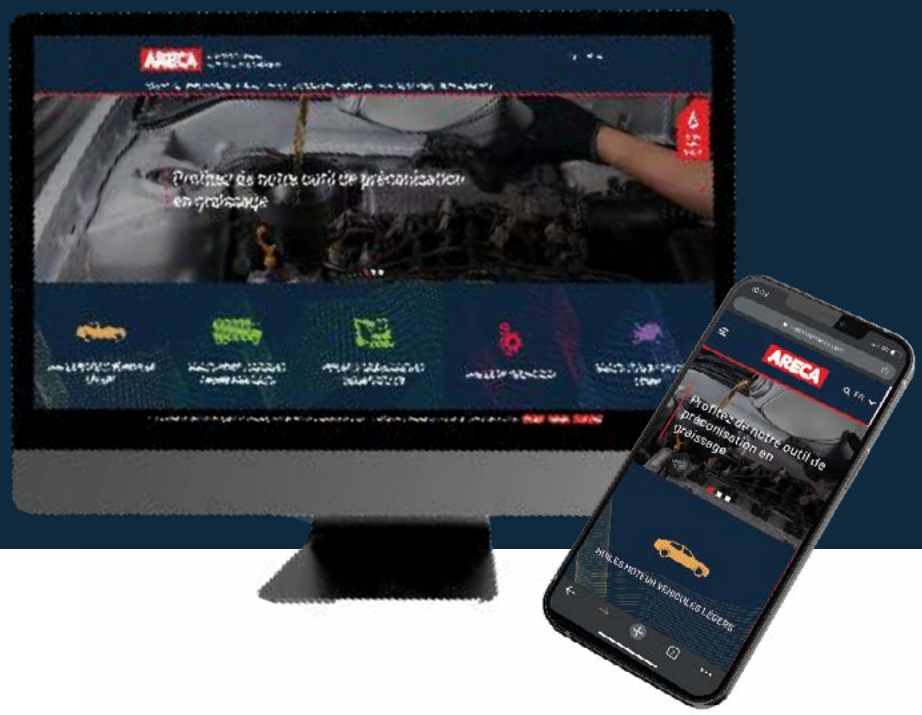
Aceites para motocicletas de 2 y 4 tiempos para uso recreativo
Óleos para motociclos de 2 e 4 tempos para uso recreativo

Líquido de frenos y líquido de dirección asistida
Líquido de travões e líquido de direção assistida

Refrigerantes
Líquidos de arrefecimento e anticongelantes

Líquido lavaparabrisas
Líquido limpa-vidros

Grasas
Massas lubrificantes



- Gama completa de productos
  Gama completa de produtos

- Especificaciones técnicas
  Especificações técnicas

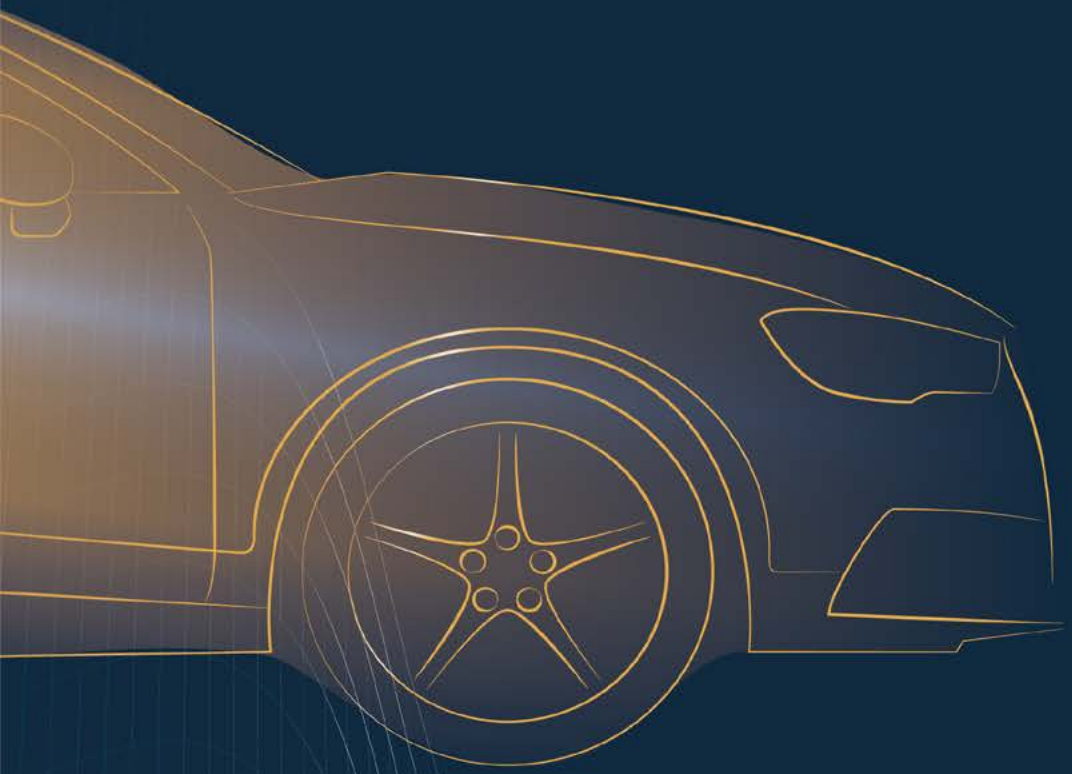
- Información sobre detergentes
  Informações sobre detergentes

- Recomendaciones en línea del fabricante
  Recomendações online do fabricante

www.arecalubrifiants.com

ARECA

ACEITES DE MOTOR PARA VEHÍCULOS LIGEROS
ÓLEOS DE MOTOR PARA VEÍCULOS LIGEIROS



F9516 0W16 HYBRIDE



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SP-RC
ILSAC GF-6B

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 210L 1000L

Este aceite de motor sintético ultra premium garantiza la limpieza del motor, la protección contra el desgaste y el ahorro de combustible. También ofrece protección contra los daños causados por el preencendido a baja velocidad (LSPI).
ARECA F9516 es especialmente adecuado para vehículos híbridos con motores de gasolina, especialmente de fabricantes asiáticos, que requieren un grado de viscosidad 0W-16 y un nivel de rendimiento API SP o ILSAC GF-6B.

Este óleo de motor sintético ultra premium assegura a limpeza do motor, proteção contra o desgaste e contribui para a economia de combustível. Proporciona igualmente proteção contra danos provocados por LSPI (pré-ignição a baixa velocidade).
O ARECA F9516, da ARECA, é especialmente indicado para veículos híbridos equipados com motores a gasolina, particularmente de fabricantes asiáticos, que exigem grau de viscosidade 0W-16 e níveis de desempenho API SP ou ILSAC GF-6B.

F9508 0W20



HOMOLOGACIONES / HOMOLOGAÇÕES
VW 508.00 / 509.00

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
ACEA C5 ; PORSCHE C20 ; FORD WSS-M2C956-A1

1L x8 5L x4 20L BIB 20L 210L 1000L

Aceite sintético de alto rendimiento diseñado específicamente para motores VW/Audi que recomiendan la especificación VW 508/509.
- Prolonga la vida útil del motor.
- Garantiza la longevidad de los sistemas de postratamiento de gases de escape / Low SAPS.
- Mantiene el motor limpio y garantiza su durabilidad.
- Protege contra el desgaste.
- Mejora el ahorro de combustible.

Óleo sintético de alto desempenho, desenvolvido especificamente para motores VW/Audi que cumprem a especificação VW 508/509.
- Prolonga a vida útil do motor.
- Garante a longevidade dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape / Low SAPS.
- Mantém o motor limpo e garante a sua durabilidade.
- Protege contra o desgaste.
- Melhora a economia de combustível.

F9517 0W20



HOMOLOGACIONES / HOMOLOGAÇÕES
RN17 FE

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
ACEA C5
RN17 FE

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 210L 1000L

Aceite sintético de alto rendimiento y bajo consumo de combustible, diseñado específicamente para motores Renault que requieren la especificación RN17 FE.
- Prolonga la vida útil del motor.
- Garantiza la longevidad de los sistemas de postratamiento de gases de escape / Low SAPS.
- Mantiene el motor limpio y garantiza su durabilidad.
- Protege contra el desgaste.
- Mejora el ahorro de combustible.
- Ideal para todos los vehículos que requieren la especificación ACEA C5.

Óleo sintético de alto desempenho, económico em termos de combustível, desenvolvido especificamente para motores Renault que cumprem a especificação RN17 FE.
- Prolonga a vida útil do motor.
- Garante a longevidade dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape / Low SAPS (baixo teor de enxofre e fósforo).
- Mantém o motor limpo e garante a sua durabilidade.
- Protege contra o desgaste.
- Melhora a economia de combustível.
- Ideal para todos os veículos que exijam a especificação ACEA C5.

F9510 0W20



HOMOLOGATIONS/ APPROVALS
PSA B71 2010

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
ACEA C5, C6
API SP

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 210L

Aceite de motor sintético de alto rendimiento que garantiza la protección contra el desgaste y la longevidad de los sistemas de postratamiento de gases de escape (tecnología Low SAPS). Su formulación se ha desarrollado para prevenir los daños causados por el preencendido a baja velocidad (LSPI), limitar la formación de depósitos y promover el ahorro de combustible.
ARECA F9510 está diseñado específicamente para motores PSA recientes equipados con tecnologías Blue HDi, PureTech, híbridas y Stop & Start, que cumplen con la norma PSA B71 2010. También se puede utilizar cuando se recomienda el nivel de rendimiento ACEA C5, C6 o API SP.

Óleo de motor sintético de elevado desempenho, que garante proteção contra o desgaste e prolonga a vida útil dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (tecnologia Low-SAPS).
A sua formulação foi desenvolvida para prevenir danos causados por LSPI (pré-ignição a baixa velocidade), reduzir depósitos e otimizar a economia de combustível.
O ARECA F9510, da ARECA, foi concebido especificamente para motores recentes PSA equipados com tecnologias BlueHDi, PureTech, híbridas e Stop & Start, que requerem a especificação PSA B71 2010. Também é adequado sempre que seja recomendado o nível de desempenho ACEA C5, C6 ou API SP.

F8001 0W20



HOMOLOGACIONES / HOMOLOGAÇÕES
VOLVO VCC RBSO-2AE

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SP
ACEA C5

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 210L

Aceite sintético de muy alta gama, ahorro de combustible, especialmente destinado a motores Volvo para los cuales se recomienda la especificación VCC RBSO-2AE.
- Prolonga la vida útil de los motores.
- Garantiza la longevidad de los sistemas de tratamiento de gases de escape / «Low SAPS».
- Mantiene la limpieza y asegura la durabilidad del motor.
- Protege contra el desgaste.
- Ahorro de combustible.
- Perfectamente adecuado para todos los vehículos para los que se exige el nivel ACEA C5 y/o API SN.

Óleo sintético de gama muito alta, com economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores Volvo para os quais é recomendada a especificação VCC RBSO-2AE.
- Prolonga a vida útil dos motores.
- Assegura a longevidade dos sistemas de tratamento dos gases de escape / «Low SAPS».
- Mantém a limpeza e garante a durabilidade do motor.
- Protege contra o desgaste.
- Economia de combustível.
- Perfeitamente adequado para todos os veículos para os quais é exigido o nível ACEA C5 e/ou API SN.

F8011 0W20



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
OPEL / GM DEXOS 1 GEN 3
API SN
ILSAC GF-6A
FORD WSS-M2C962-A1
CHRYSLER MS-6395

1L x8 4L x4 5L x4 20L 210L 1000L

Aceite de motor sintético de muy alta gama que garantiza protección contra el desgaste, la longevidad de los sistemas de postratamiento de los gases de escape (tecnología «Low-SAPS») y el ahorro de combustible. También ofrece una excelente protección frente a posibles problemas de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) en motores de inyección directa.

ARECA F8011 está especialmente destinado a motores General Motors y Opel para los que se recomienda la especificación Dexos 1 Gen 3. También es perfectamente adecuado cuando se exige el nivel API SP o ILSAC GF-6A.

Óleo de motor sintético de gama muito alta que garante proteção contra o desgaste, a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (tecnologia «Low-SAPS») e economia de combustível. Oferece igualmente uma excelente proteção contra potenciais problemas de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) em motores de injeção direta.

ARECA F8011 é especialmente desenvolvido para motores General Motors e Opel para os quais é recomendada a especificação Dexos 1 Gen 3. É igualmente perfeitamente adequado quando é exigido o nível API SP ou ILSAC GF-6A.

F9001 0W30



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
ACEA C2
FORD WSS M2C950A
STJLR03 5007

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 210L

Aceite sintético de muy alta gama, con ahorro de combustible, especialmente destinado a motores Ford para los cuales se recomienda la especificación M2C 950A y a motores Jaguar y Land Rover para los cuales se recomienda la especificación STJLR 03.5007.
- Prolonga la vida útil de los motores.
- Garantiza la longevidad de los sistemas de tratamiento de gases de escape / «Low SAPS».
- Mantiene la limpieza y asegura la durabilidad del motor.
- Protege contra el desgaste.
- Ahorro de combustible.
- Perfectamente adecuado para todos los vehículos para los que se exige el nivel ACEA C2.

Óleo sintético de gama muito alta, com economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores Ford para os quais é recomendada a especificação M2C 950A e para motores Jaguar e Land Rover para os quais é recomendada a especificação STJLR 03.5007.
- Prolonga a vida útil dos motores.
- Assegura a longevidade dos sistemas de tratamento dos gases de escape / «Low SAPS».
- Mantém a limpeza e garante a durabilidade do motor.
- Protege contra o desgaste.
- Economia de combustível.
- Perfeitamente adequado para todos os veículos para os quais é exigido o nível ACEA C2.

F9002 0W30 C2



HOMOLOGATIONS / APPROVALS
PSA B71 2312

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
ACEA C2
API SP
FIAT 9.55535-GS1 (NIVEAU)
FIAT 9.55535-DS1 (NIVEAU)

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 210L 1000L

Aceite sintético de muy alta gama, con ahorro de combustible, especialmente destinado a motores Peugeot, Citroën y DS para los cuales se recomienda la especificación PSA B71 2312.
- Prolonga la vida útil de los motores.
- Garantiza la longevidad de los sistemas de tratamiento de gases de escape / «Low SAPS».
- Mantiene la limpieza y asegura la durabilidad del motor.
- Protege contra el desgaste.
- Ahorro de combustible.
- Perfectamente adecuado para todos los vehículos para los que se exige el nivel ACEA C2.

Óleo sintético de gama muito alta, com economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores Peugeot, Citroën e DS para os quais é recomendada a especificação PSA B71 2312.
- Prolonga a vida útil dos motores.
- Assegura a longevidade dos sistemas de tratamento dos gases de escape / «Low SAPS».
- Mantém a limpeza e garante a durabilidade do motor.
- Protege contra o desgaste.
- Economia de combustível.
- Perfeitamente adequado para todos os veículos para os quais é exigido o nível ACEA C2.

F9012 0W30



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
ACEA C2
API SP
BMW LL-12 FE

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 210L

Aceite sintético de muy alta gama, especialmente destinado a motores BMW para los cuales se recomienda la especificación LL-12 FE.
- Prolonga la vida útil de los motores
- Garantiza la longevidad de los sistemas de tratamiento de gases de escape / «Low SAPS»
- Mantiene la limpieza y asegura la durabilidad del motor
- Protege contra el desgaste
- Ahorro de combustible

Óleo sintético de gama muito alta, especialmente desenvolvido para motores BMW para os quais é recomendada a especificação LL-12 FE.
- Prolonga a vida útil dos motores
- Assegura a longevidade dos sistemas de tratamento dos gases de escape / «Low SAPS»
- Mantém a limpeza e garante a durabilidade do motor
- Protege contra o desgaste
- Economia de combustível

F9013 0W30 C3



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
ACEA C3
VW 504.00 / 507.00
BMW LL-04
PORSCHE C30

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 210L

Aceite de motor sintético de muy alta gama que garantiza la limpieza del motor, el ahorro de combustible y la longevidad de los sistemas de postratamiento de los gases de escape (tecnología «Low-SAPS»).
Su fórmula ha sido desarrollada especialmente para motores Volkswagen para los cuales se requieren la norma VW 504.00 / 507.00 y el grado 0W-30. También es perfectamente adecuada para motores BMW (especificación BMW LL-04), así como cuando se recomienda el nivel de rendimiento ACEA C3.

Óleo de motor sintético de gama muito alta que garante a limpeza do motor, economia de combustível e a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (tecnologia «Low-SAPS»).
A sua fórmula foi especialmente desenvolvida para motores Volkswagen para os quais são exigidas a norma VW 504.00 / 507.00 e a viscosidade 0W-30. É igualmente perfeitamente adequada para motores BMW (especificação BMW LL-04), bem como quando é recomendado o nível de desempenho ACEA C3.

F9377 0W30



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SL
ACEA A5/B5
VOLVOV 95200377

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 210L

Aceite sintético de alta gama, con ahorro de combustible, especialmente destinado a motores Volvo para los cuales se recomienda la especificación 95200377.
- Prolonga la vida útil de los motores
- Mantiene la limpieza y asegura la durabilidad del motor
- Protege contra el desgaste
- Ahorro de combustible
- Perfectamente adecuado para todos los vehículos para los que se exige el nivel ACEA A5/B5 y/o API SL

Óleo sintético de alta gama, com economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores Volvo para os quais é recomendada a especificação 95200377.
- Prolonga a vida útil dos motores
- Mantém a limpeza e garante a durabilidade do motor
- Protege contra o desgaste
- Economia de combustível
- Perfeitamente adequado para todos os veículos para os quais é exigido o nível ACEA A5/B5 e/ou API SL

F7500 5W20



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
ACEA C5
API SP
FORD WSS-M2C948-B

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 210L 1000L

Aceite sintético de alta gama perfectamente adaptado a motores de gasolina, que garantiza protección contra el desgaste, la longevidad de los sistemas de postratamiento de los gases de escape (tecnología «Mid-SAPS») y el ahorro de combustible.
ARECA F7500 está especialmente destinada a las motorizaciones de gasolina Ford Eco-Boost para las cuales se exige la norma WSS-M2C948-B. También puede utilizarse cuando se recomienda el nivel ACEA C5 o API SP.

Óleo sintético de alta gama perfeitamente adaptado a motores a gasolina, garantindo proteção contra o desgaste, a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (tecnologia «Mid-SAPS») e economia de combustível.
ARECA F7500 é especialmente destinado às motorizações a gasolina Ford EcoBoost para as quais é exigida a norma WSS-M2C948-B. Pode igualmente ser utilizado quando é recomendado o nível ACEA C5 ou API SP.

F7550 5W20 D1G3



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

OPEL / GM DEXOS 1 GEN 3
API SP
ILSAC GF-6A
FORD WSS-M2C960-A1
CHRYSLER MS-6395

1L x8 4L x4 5L x4 210L 1000L

Aceite de motor sintético de muy alta gama que garantiza protección contra el desgaste, la longevidad de los sistemas de postratamiento de los gases de escape (tecnología «Low-SAPS») y el ahorro de combustible. También ofrece una excelente protección frente a posibles problemas de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) en motores de inyección directa. ARECA F7550 está especialmente destinado a motores General Motors y Opel para los cuales se recomienda la especificación Dexos 1 Gen 3. También es perfectamente adecuado cuando se exige el nivel API SP o ILSAC GF-6A.

Óleo de motor sintético de gama muito alta que garante proteção contra o desgaste, a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (tecnologia «Low-SAPS») e economia de combustível. Oferece igualmente uma excelente proteção contra potenciais problemas de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) em motores de injeção direta. ARECA F7550 é especialmente desenvolvido para motores General Motors e Opel para os quais é recomendada a especificação Dexos 1 Gen 3. É igualmente perfeitamente adequado quando é exigido o nível API SP ou ILSAC GF-6A.

F7217 5W30 C2 C3



HOMOLOGATIONS / APPROVALS

PSA B71 2290
RENAULT RN17

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

ACEA C2, C3
API SP
RENAULT RN 0700 / 0710
MB229.31
MB229.51
MB229.52

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 60L 210L 1000L

Aceite de motor sintético de muy alta gama que garantiza protección contra el desgaste, la longevidad de los sistemas de postratamiento de los gases de escape (tecnología «Low-SAPS») y el ahorro de combustible. Limita los riesgos de LSPI (Low Speed Pre-Ignition), prolongando así la vida útil de los motores.
ARECA F7217 está especialmente destinado a motores de gasolina (excepto PureTech) o diésel (excepto BlueHDi) Peugeot, Citroën o DS para los cuales se requiere la especificación PSA B71 2290. También está destinado a las motorizaciones actuales Renault que exigen la norma RN17. Este producto es adecuado cuando se recomienda el nivel ACEA C2 o C3. Este lubricante no es adecuado para motores RS o Alpine (norma RN17 RSA) ni cuando se exige la especificación RN0720.

Óleo de motor sintético de gama muito alta que garante proteção contra o desgaste, a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (tecnologia «Low-SAPS») e economia de combustível. Limita os riscos de LSPI (Low Speed Pre-Ignition), prolongando assim a vida útil dos motores.
ARECA F7217 é especialmente destinado a motores a gasolina (exceto PureTech) ou diesel (exceto BlueHDi) Peugeot, Citroën ou DS para os quais é exigida a especificação PSA B71 2290. É igualmente destinado às motorizações atuais Renault que exigem a norma RN17. Este produto é adequado quando é recomendado o nível ACEA C2 ou C3. Este lubrificante não é adequado para motores RS ou Alpine (norma RN17 RSA) nem quando é exigida a especificação RN0720.

F7003 5W30 C3



HOMOLOGACIONES / HOMOLOGAÇÕES

MB 229.52

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

ACEA C3
API SN PLUS
MB 229.31
MB 229.51
GM DEXOS 2
OPEL OV0401547 – D30
OPEL OV0401547 – G30

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 60L 210L 1000L

Aceite sintético de muy alta gama, con ahorro de combustible, especialmente destinado a motores Mercedes para los cuales se recomiendan las especificaciones MB 229.51 o MB 229.52, y a motores General Motors y Opel para los cuales se recomienda la especificación Dexos 2.
- También es perfectamente adecuado para motores para los que se exigen los niveles API SN o ACEA C2 o ACEA C3
- Aceite homologado MB 229.52
- Prolonga la vida útil de los motores
- Garantiza la longevidad de los sistemas de tratamiento de gases de escape / «Low SAPS»
- Mantiene la limpieza y asegura la durabilidad del motor
- Protege contra el desgaste y ahorro de combustible

Óleo sintético de gama muito alta, com economia de combustível, especialmente destinado a motores Mercedes para os quais são recomendadas as especificações MB 229.51 ou MB 229.52, e a motores General Motors e Opel para os quais é recomendada a especificação Dexos 2.
- Também é perfeitamente adequado para motores para os quais são exigidos os níveis API SN ou ACEA C2 ou ACEA C3
- Óleo homologado MB 229.52
- Prolonga a vida útil dos motores
- Assegura a longevidade dos sistemas de tratamento dos gases de escape / «Low SAPS»
- Mantém a limpeza e garante a durabilidade do motor
- Protege contra o desgaste e economia de combustível

F7004 5W30 C4



HOMOLOGATIONS / APPROVALS

MB 229.51
RN720

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

ACEA C4/C3
RN0720
MB 229.51
MB 226.51

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB 20L 60L 210L 1000L

Aceite sintético de muy alta gama, con ahorro de combustible, especialmente destinado a motores Renault para los cuales se recomienda la especificación RN 0720 y a motores Mercedes para los cuales se recomiendan las especificaciones MB 226.51 o MB 229.51.
- Aceite homologado MB 229.51 y RN 0720
- Prolonga la vida útil de los motores
- Garantiza la longevidad de los sistemas de tratamiento de gases de escape / «Low SAPS»
- Mantiene la limpieza y asegura la durabilidad del motor
- Protege contra el desgaste
- Ahorro de combustible
- También es perfectamente adecuado para motores para los que se exigen los niveles ACEA C4 o ACEA C3

Óleo sintético de gama muito alta, com economia de combustível, especialmente destinado a motores Renault para os quais é recomendada a especificação RN 0720 e a motores Mercedes para os quais são recomendadas as especificações MB 226.51 ou MB 229.51.
- Óleo homologado MB 229.51 e RN 0720
- Prolonga a vida útil dos motores
- Assegura a longevidade dos sistemas de tratamento dos gases de escape / «Low SAPS»
- Mantém a limpeza e garante a durabilidade do motor
- Protege contra o desgaste
- Economia de combustível
- Também é perfeitamente adequado para motores para os quais são exigidos os níveis ACEA C4 ou ACEA C3

F7007 5W30 C3



HOMOLOGATIONS / APPROVALS
VW 504.00 / 507.00

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
ACEA C3
API SN
BMW LL-04
MB 229.51
PORSCHE C30

1L x8 · 4L x4 · 5L x4 · 20L BIB · 20L 60L 210L 1000L

Aceite de motor sintético de muy alta gama que contiene PAO, que garantiza la limpieza del motor, el ahorro de combustible y la longevidad de los sistemas de postratamiento de los gases de escape (tecnología «Low-SAPS»).
ARECA F7007 ha sido desarrollada especialmente para motores Volkswagen para los cuales se requiere la norma VW 504.00 / 507.00. También es perfectamente adecuada para motores BMW (especificación BMW LL-04) o Mercedes (especificación MB 229.51), así como cuando se recomienda el nivel de rendimiento ACEA C3.

Óleo de motor sintético de gama muito alta contendo PAO, que garante a limpeza do motor, economia de combustível e a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (tecnologia «Low-SAPS»).
ARECA F7007 foi especialmente desenvolvido para motores Volkswagen para os quais é exigida a norma VW 504.00 / 507.00. É igualmente perfeitamente adequado para motores BMW (especificação BMW LL-04) ou Mercedes (especificação MB 229.51), bem como quando é recomendado o nível de desempenho ACEA C3.

F7011 5W30



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SP
OPEL / GM DEXOS 1 GEN 3
ILSAC GF-6A
FORD WSS-M2C961-A1
CHRYSLER MS-6395

1L x8 · 5L x4 · 20L BIB · 20L 210L

Aceite sintético de muy alta gama, con ahorro de combustible, especialmente destinado a motores General Motors y Opel para los cuales se recomienda la especificación Dexos 1 generación 3.
- Prolonga la vida útil de los motores
- Garantiza la longevidad de los sistemas de tratamiento de gases de escape / «Low SAPS»
- Mantiene la limpieza y asegura la durabilidad del motor (protege contra el «LSPI»)
- Protege contra el desgaste
- Ahorro de combustible
- Perfectamente adecuado para todos los vehículos para los que se exige el nivel API SN Plus

Óleo sintético de gama muito alta, com economia de combustível, especialmente destinado a motores General Motors e Opel para os quais é recomendada a especificação Dexos 1 geração 3.
- Prolonga a vida útil dos motores
- Assegura a longevidade dos sistemas de tratamento dos gases de escape / «Low SAPS»
- Mantém a limpeza e garante a durabilidade do motor (protege contra o «LSPI»)
- Protege contra o desgaste
- Economia de combustível
- Perfeitamente adequado para todos os veículos para os quais é exigido o nível API SN Plus

F7012 5W30



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SP-RC
ILSAC GF-6A

1L x8 · 4L x4 · 5L x4 · 20L BIB · 20L 60L 210L

Aceite de motor sintético de alta gama que garantiza la limpieza del motor, protección contra el desgaste y ahorro de combustible. También ofrece protección contra los daños provocados por el LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
ARECA F7012 está especialmente destinado a vehículos híbridos equipados con motores de gasolina, en particular de fabricantes asiáticos, cuando se requiere el grado 5W-30 y el nivel de rendimiento API SP o ILSAC GF-6A.

Óleo de motor sintético de alta gama que assegura a limpeza do motor, proteção contra o desgaste e economia de combustível. Oferece também proteção contra danos causados pelo LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
ARECA F7012 destina-se especialmente a veículos híbridos equipados com motores a gasolina, em particular de fabricantes asiáticos, quando é exigido o grau 5W-30 e o nível de desempenho API SP ou ILSAC GF-6A.

F7903 5W30



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SP
ACEA C3
STELLANTIS FPW9.55535/03

1L x8 · 4L x4 · 5L x4 · 20L BIB · 20L 60L 210L

Aceite de motor sintético de muy alta gama que garantiza protección contra el desgaste y la formación de depósitos en el motor, reduciendo los riesgos de daños provocados por el LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Su bajo contenido en cenizas, azufre y fósforo (tecnología «Low-SAPS») permite asegurar la longevidad de los sistemas de postratamiento de los gases de escape.
Lubricante adecuado para motores de gasolina y diésel, 1.5 Blue HDI (DV5R) fabricados entre 2017 y febrero de 2023, 1.2 PureTech (EB2 Turbo) anteriores a agosto de 2018 y 1.2 PureTech (EB2DT) generación 1 (Euro 6.1) del grupo Stellantis para los cuales el fabricante hace referencia a la especificación FPW9.55535/03.

Óleo de motor sintético de muito alta gama que assegura proteção contra o desgaste e a formação de depósitos no motor, reduzindo os riscos de danos provocados pelo LSPI (Low Speed Pre-Ignition). O seu teor reduzido de cinzas, enxofre e fósforo (tecnologia «Low-SAPS») garante a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape.
Lubrificante adequado para motores a gasolina e diesel, 1.5 Blue HDI (DV5R) fabricados entre 2017 e fevereiro de 2023, 1.2 PureTech (EB2 Turbo) anteriores a agosto de 2018 e 1.2 PureTech (EB2DT) geração 1 (Euro 6.1) do grupo Stellantis para os quais o fabricante faz referência à especificação FPW9.55535/03.

F5000 5W30



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API SL
ACEA A5/B5
FORD WSS M2C913-D
RN 0700
STJLR 03.5003

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB — 20L 60L 210L 1000L

Aceite sintético de alta gama con ahorro de combustible, destinado a motores Ford para los que se requiere la especificación M2C913-D, a motores Jaguar y Land Rover para los que se recomienda la especificación STJLR 03.5003 y a motores Renault para los que se exige la especificación RN0700.
- Prolonga la vida útil del motor.
- Mantiene la limpieza y garantiza la durabilidad del motor.
- Protege contra el desgaste.
- Ahorro de combustible.
- También es perfectamente adecuado para motores que requieren las prestaciones ACEA A5/B5 o API SL.

Óleo sintético de alto desempenho com uma economia de combustível melhorada, desenvolvido para motores Ford que exijam a especificação M2C913-D, motores Jaguar e Land Rover recomendados para a especificação STJLR 03.5003 e motores Renault que exijam a especificação RN0700.
- Prolonga a vida útil do motor.
- Mantém a limpeza e garante a durabilidade do motor.
- Protege contra o desgaste.
- Melhora a economia de combustível.
- Também perfeitamente adequado para motores que exijam desempenho ACEA A5/B5 ou API SL.

F5500 5W30



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API SL/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3 / 229.5 / 226.5
RN 0700/0710
VW 502.00/505.00

1L x8 4L x4 5L x4 — 20L 210L

Aceite sintético de alto rendimiento y bajo consumo de combustible, diseñado para motores VAG/Audi con especificaciones VW 502.00/505.00, motores Mercedes con especificaciones MB 229.3, MB 229.5 o MB 226.5, y motores Renault con especificaciones RN0700 o RN0710.
- Prolonga la vida útil del motor.
- Mantiene el motor limpio y garantiza su durabilidad.
- Protege contra el desgaste.
- Mejora el ahorro de combustible.
- También es ideal para motores con rendimiento ACEA A3/B4 o API SL/CF.

Óleo sintético de alto desempenho, económico em termos de combustível, desenvolvido para motores VAG/Audi que exijam as especificações VW 502.00/505.00, motores Mercedes que exijam as especificações MB 229.3, MB 229.5 ou MB 226.5 e motores Renault que exijam as especificações RN0700 ou RN0710.
- Prolonga a vida útil do motor.
- Mantém o motor limpo e garante a sua durabilidade.
- Protege contra o desgaste.
- Melhora a economia de combustível.
- É também ideal para motores que exijam desempenho ACEA A3/B4 ou API SL/CF.

F6003 5W40 C3



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

ACEA C3
API SN
RENAULT RN0700 / 0710
VW 505.00 / 505.01
MB 229.31
MB 226.5
FORD WSS-M2C917A
OPEL DEXOS 2

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB — 20L 60L 210L 1000L

Aceite sintético de alto rendimiento que garantiza protección contra el desgaste, una mayor vida útil de los sistemas de postratamiento de gases de escape (tecnología Low-SAPS) y la limpieza del motor.
ARECA F6003 está diseñado especificamente para motores Renault (especificación RN0700/0710), Volkswagen (especificación VW 502.00/505.01), Mercedes (especificación MB229.31) y Opel/General Motors (especificación Dexos 2). También es ideal para aplicaciones que cumplen con las especificaciones API SN y/o ACEA C3.

Óleo sintético de alto desempenho que garante proteção contra o desgaste, prolonga a vida útil dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (tecnologia Low-SAPS) e mantém o motor limpo.
O ARECA F6003 foi desenvolvido especificamente para os motores Renault (especificação RN0700/0710), Volkswagen (especificação VW 502.00/505.01), Mercedes (especificação MB229.31) e Opel/General Motors (especificação Dexos 2). É também ideal para aplicações que cumpram as especificações API SN e/ou ACEA C3.

F4500 5W40



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API SN/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3 / 226.5
VW 502.00/505.00
RN0710/0700
PORSCHE A40
JASO MA2

1L x8 4L x4 5L x4 20L BIB — 20L 60L 210L 1000L

Aceite sintético de alto rendimiento diseñado para motores del grupo VAG-Audi (especificaciones VW 502.00/505.00), motores Mercedes según las especificaciones MB 229.3/226.5, motores Renault (normas RN0700/0710) y motores Porsche (norma A40). También apto para motocicletas que requieren la certificación JASO MA2.
- Prolonga la vida útil del motor.
- Mantiene el motor limpio y garantiza su durabilidad.
- Protege contra el desgaste.
- También es ideal para motores que requieren rendimiento ACEA A3/B4 o API SN/CF.

Óleo sintético de alta performance desenvolvido para motores do grupo VAG-Audi (especificações VW 502.00/505.00), motores Mercedes que cumprem as especificações MB 229.3/226.5, motores Renault (normas RN0700/0710) e motores Porsche (norma A40). Também adequado para utilização em motociclos quando a especificação JASO MA2 é exigida.
- Prolonga a vida útil do motor.
- Mantém o motor limpo e garante a sua durabilidade.
- Protege contra o desgaste.
- Também perfeitamente adequado para motores que exijam desempenho ACEA A3/B4 ou API SN/CF.

F4000 5W40



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

ACEA A3 / B4
API SN
MB 229.3
VW 502.00 / 505.00
RN 0700 / 0710
PORSCHE A40
PSA B71 2296

1L x8 | 4L x4 | 5L x4 | 20L BIB | 20L 60L 210L 1000L

Aceite sintético para motores que requieren especificaciones ACEA A3/B4 o API SN
- Prolonga la vida útil del motor.
- Mantiene el motor limpio y garantiza su durabilidad.
- Protege contra el desgaste.

Óleo sintético para motores que exijam as especificações ACEA A3/B4 ou API SN
- *Prolonga a vida útil do motor.*
- *Mantém o motor limpo e garante a sua durabilidade.*
- *Protege contra o desgaste.*

FS 10W60



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

ACEA A3/B4

1L x8 | 4L x4 | 5L x4

Aceite totalmente sintético de muy alta gama, dedicado a la competición para motores de turismos.

Óleo sintético de elevadíssima qualidade, dedicado à competição em motores de automóveis de passageiros.

S3200 10W40



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

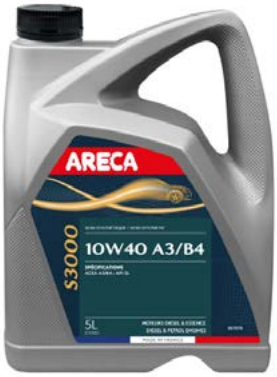
SN/CF
A3/B4
MB 229.3
VW 502.00/505.00
RN0700/0710
PSA B71 2300
JASO MA2

1L x8 | 4L x4 | 5L x4 | 20L BIB | 20L 60L 210L

Aceite semisintético para motores que requieren especificaciones ACEA A3/B4 o API SN/CF. También es apto para motores Mercedes que requieren MB 229.3.
- Garantiza una larga vida útil del motor.
- Mantiene la limpieza interna del motor.
- Protege contra el desgaste.

Óleo semi-sintético para motores que exijam as especificações ACEA A3/B4 ou API SN/CF. Também é adequado para motores Mercedes que exijam a especificação MB 229.3.
- *Garante maior vida útil ao motor.*
- *Mantém a limpeza interna do motor.*
- *Protege contra o desgaste.*

S3000 10W40



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API SL
ACEA A3/B4
MB 229.1

1L x8 | 4L x4 | 5L x4 | 20L BIB | 20L 60L 210L 1000L

Aceite semisintético para motores que requieren especificaciones ACEA A3/B4 o API SL. También es apto para motores Mercedes que requieren MB 229.1.
- Garantiza una larga vida útil del motor.
- Mantiene la limpieza interna del motor.
- Protege contra el desgaste.

Óleo semi-sintético para motores que exijam as especificações ACEA A3/B4 ou API SL. Também é adequado para motores Mercedes que exijam a especificação MB 229.1.
- *Garante maior vida útil ao motor.*
- *Mantém a limpeza interna do motor.*
- *Protege contra o desgaste.*

S2000 10W40



ESPECIFICACIONES /
ESPECIFICAÇÕES
API SL / CF

1L x8 4L x4 5L x4 20L 210L

Aceite de motor semisintético para turismos y vehículos comerciales ligeros.
ARECA S2000 garantiza la limpieza interna del motor y lo protege contra el desgaste. Este aceite se recomienda cuando se requieren niveles de rendimiento API SL/CF.

Óleo de motor semi-sintético para automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros.
O ARECA S2000 garante a limpeza interna do motor e protege contra o desgaste. Este óleo é recomendado quando são exigidos níveis de desempenho API SL/CF.

S3400 10W30 GF-6



ESPECIFICACIONES /
ESPECIFICAÇÕES
API SP-RC
ILSAC GF-6A

1L x8 4L x4 5L x4 210L 1000L

Aceite de motor sintético de alto rendimiento que garantiza la limpieza del motor, protección contra el desgaste y ahorro de combustible. También ofrece protección contra daños causados por LSPI (preignición a baja velocidad).
ARECA S3400 es especialmente adecuado para vehículos híbridos con motores de gasolina, especialmente de fabricantes asiáticos, que requieren un grado de aceite 10W-30 y un nivel de rendimiento API SP o ILSAC GF-6A.

Óleo de motor sintético de alto desempenho que garante a limpeza do motor, a proteção contra o desgaste e a economia de combustível. Também oferece proteção contra danos causados por LSPI (pré-ignição a baixa velocidade).
O ARECA S3400 é particularmente adequado para veículos híbridos equipados com motores a gasolina, especialmente os de fabricantes asiáticos, onde são exigidos um grau 10W-30 e um nível de desempenho API SP ou ILSAC GF-6A.

M2200 10W30



ESPECIFICACIONES /
ESPECIFICAÇÕES
API SF / CF

1L x8 4L x4 5L x4 20L 210L

Aceite de motor para turismos y vehículos comerciales ligeros.
ARECA M2200 mantiene la limpieza interna del motor y lo protege contra el desgaste. Este aceite se recomienda cuando se requieren niveles de rendimiento API SF/CF.

Aceite de motor para turismos y vehículos comerciales ligeros.
ARECA M2200 mantiene la limpieza interna del motor y lo protege contra el desgaste. Este aceite se recomienda cuando se requieren niveles de rendimiento API SF/CF.

M3000 15W40



ESPECIFICACIONES /
ESPECIFICAÇÕES
API SL
ACEA A3/B4
MB 229.1
VW 501.01 / 505.00

1L x8 5L x4 20L 210L 1000L

Aceite mineral para motores que requieren especificaciones ACEA A3/B4 o API SL.
- Buena durabilidad del motor.
- Garantiza la limpieza interna del motor.
- Protege contra el desgaste.

Óleo mineral para motores que exijam as especificações ACEA A3/B4 ou API SL.
- *Boa durabilidade do motor.*
- *Garante a limpeza interna do motor.*
- *Protege contra o desgaste.*

M2500 15W40



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SL/CF
ACEA A2/B2

5L x4 — 20L 210L 1000L

Aceite mineral para motores que requieren especificaciones ACEA A2/B2 o API SL/CF.
- Garantiza la longevidad del motor.
- Mantiene una buena limpieza interna del motor.
- Protege contra el desgaste.

Óleo mineral para motores que requerem as especificações ACEA A2/B2 ou API SL/CF.
- Garante a longevidade do motor.
- Mantém a limpeza interna do motor.
- Protege contra o desgaste.

M2400 15W40



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SF / CF

1L x8 — 4L x4 — 5L x4 — 20L 210L

Aceite de motor para turismos y vehículos comerciales ligeros.
ARECA M2400 mantiene la limpieza interna del motor y lo protege contra el desgaste. Este aceite se recomienda cuando se requieren niveles de rendimiento API SF/CF.

Óleo de motor para automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros.
O ARECA M2400 mantém a limpeza interna do motor e protege contra o desgaste. Este óleo é recomendado quando são exigidos níveis de desempenho API SF/CF.

M2000 20W50



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SL/CF

1L x8 — 4L x4 — 5L x4 — 20L 210L 1000L

Aceite de motor para turismos y vehículos comerciales ligeros.
Garantiza la limpieza interna del motor y la protección contra el desgaste.
Este aceite se recomienda cuando se requiere un nivel de rendimiento API SL/CF.

Óleo de motor para automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros.
Garante a limpeza interna do motor, bem como a proteção contra o desgaste.
Este óleo é recomendado quando é exigido o nível de desempenho API SL/CF.

M1400 SAE 40



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SA

1L x8 — 5L x4 — 20L 210L

Aceite mineral monogrado que cumple con las especificaciones API SA.
- También apto para sistemas de lubricación por pérdida total.

Óleo mineral monograde que cumpre as especificações da API SA.
- Também adequado para sistemas de lubrificação por perda total.

M1500 SAE 50



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API SF/CD

1L x8 5L x4 20L 210L

Aceite mineral monogrado que cumple con la especificación API SF/CD.
- También apto para lubricación por pérdida total.

Óleo mineral monograde que cumpre a especificação API SF/CD
- Também adequado para lubrificação por perda total.

ARECA

ÓLEOS PARA MÁQUINAS AGRÍCOLAS E DE SERVIÇO PESADO
ÓLEOS PARA MÁQUINAS AGRÍCOLAS E VEÍCULOS PESADOS



S9500 5W30



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

ACEA E7, E8, E11; API CK-4
API SN ; JASO DH-2
DAIMLER DTFR 15C120 (MB228.52)
DAIMLER DTFR 15C110 (MB228.51)
DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31)
MAN M3775 ; VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-3 ; MTU TYPE 3.1
DEUTZ DQC IV-18 LA ; CUMMINS CES 20086 ; MACK EOS-4.5
DETROIT DIESEL DDC 93K222
SCANIA LDF-4 ; CATERPILLAR ECF-3
FORD WSS-M2C213-A1 (LEVEL)
DAF EXTENDED DRAIN (LEVEL)
IVECO 18-1804 TLS E6 (LEVEL)

Aceite de motor sintético para camiones pesados y equipos de construcción, diseñado para cumplir con la normativa de emisiones EURO VI.
Ofrece una excelente protección contra el desgaste y mantiene una limpieza óptima del motor. Sus aditivos bajos en sulfatos, fósforo y azufre (tecnología Low-SAPS) garantizan la longevidad de los sistemas de postratamiento de gases de escape.
Su fórmula ha sido diseñada específicamente para cumplir con los requisitos de numerosos fabricantes (ver nivel de rendimiento a continuación).
También es apto para vehículos que requieren rendimiento ACEA E7, E8, E11 o API CK-4.

Óleo de motor sintético para camiões pesados e equipamentos de construção, desenvolvido para cumprir as normas de emissões EURO VI.
Proporciona uma excelente proteção contra o desgaste e mantém a limpeza ideal do motor. Os seus aditivos com baixo teor de sulfato, fósforo e enxofre (tecnologia Low-SAPS) garantem a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape.
A sua fórmula foi especificamente desenvolvida para satisfazer os requisitos de diversos fabricantes (consulte o nível de desempenho abaixo).
Também é adequado para veículos que exijam desempenho ACEA E7, E8, E11 ou API CK-4.

FUNARIA S9400 10W30



ESPECIFICACIONES /
ESPECIFICAÇÕES

ACEA E7, E11
API CK-4
JASO DH-2
DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31)
MAN M3775, M3575
MTU TYPE 2.1
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS-4.5
RENAULT RLD-3
CUMMINS CES 20086
CATERPILLAR ECF-3
DEUTZ DQC III-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
FORD WSS-M2C171-F1

Aceite de motor sintético para camiones pesados y equipos de construcción, diseñado para cumplir con la normativa de emisiones EURO VI.
Ofrece una excelente protección contra el desgaste y mantiene una limpieza óptima del motor. Sus aditivos bajos en sulfatos, fósforo y azufre (tecnología Low-SAPS) garantizan la longevidad de los sistemas de postratamiento de gases de escape.
Su fórmula ha sido diseñada específicamente para cumplir con los requisitos de numerosos fabricantes (ver nivel de rendimiento a continuación).
También es apto para vehículos que requieren rendimiento ACEA E7, E8, E11 o API CK-4.

Óleo de motor sintético para camiões pesados e equipamentos de construção, desenvolvido para cumprir as normas de emissões EURO VI.
Proporciona uma excelente proteção contra o desgaste e mantém a limpeza ideal do motor. Os seus aditivos com baixo teor de sulfato, fósforo e enxofre (tecnologia Low-SAPS) garantem a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape.
A sua fórmula foi especificamente desenvolvida para satisfazer os requisitos de diversos fabricantes (consulte o nível de desempenho abaixo).
Também é adequado para veículos que exijam desempenho ACEA E7, E8, E11 ou API CK-4.

FUNARIA S7500 10W40



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

ACEA E4, E7, E8, E11
API CK-4
DAIMLER DTFR 15C120 (MB228.52)
DAIMLER DTFR 15C110 (MB228.51)
DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31)
MAN M3271-1, M3477, M3775
MTU TYPE 3.1, TYPE 2.1
DEUTZ DQC IV-18 LA
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-3
SCANIA LA
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086, 20081
DETROIT DIESEL 93K222
JASO DH-2 (2017)

Aceite de motor sintético para camiones pesados y equipos de construcción, diseñado para cumplir con la normativa de emisiones EURO VI.
Ofrece una excelente protección contra el desgaste y mantiene una limpieza óptima del motor. Sus aditivos bajos en sulfatos, fósforo y azufre (tecnología Low-SAPS) garantizan la longevidad de los sistemas de postratamiento de gases de escape.
Su fórmula ha sido diseñada específicamente para cumplir con los requisitos de numerosos fabricantes (ver nivel de rendimiento a continuación).
También es apto para vehículos que requieren rendimiento ACEA E7, E8, E11 o API CK-4.

Óleo de motor sintético para camiões pesados e equipamentos de construção, desenvolvido para cumprir as normas de emissões EURO VI.
Proporciona uma excelente proteção contra o desgaste e mantém a limpeza ideal do motor. Os seus aditivos com baixo teor de sulfato, fósforo e enxofre (tecnologia Low-SAPS) garantem a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape.
A sua fórmula foi especificamente desenvolvida para satisfazer os requisitos de diversos fabricantes (consulte o nível de desempenho abaixo).
Também é adequado para veículos que exijam desempenho ACEA E7, E8, E11 ou API CK-4.

FUNARIA S8500 10W40



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

ACEA E7, E8, E11 ; API CK-4 ; JASO DH-2
DAIMLER DTFR 15C120 (MB228.52)
DAIMLER DTFR 15C110 (MB228.51)
DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31)
DAIMLER DTFR 13D110 (MB 235.28)
MAN M3477, M3775 ; MTU TYPE 3.1
VOLVO VDS-4.5 ; RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5 ; CUMMINS CES 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA ; DETROIT DIESEL DDC 93K222 ; CATERPILLAR ECF-3 ; VOITH CLASS B



Aceite semisintético para motores de camiones pesados y equipos de construcción, diseñado para cumplir con la normativa de emisiones EURO VI.
Ofrece una excelente protección contra el desgaste y mantiene una limpieza óptima del motor. Sus aditivos bajos en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (tecnología Low-SAPS) garantizan la longevidad de los sistemas de postratamiento de gases de escape.
Su fórmula ha sido especialmente diseñada para cumplir con los requisitos de numerosos fabricantes (ver nivel de rendimiento a continuación).
También es apto para vehículos que recomiendan ACEA E7, E8, E11 o API CK-4.

Óleo semissintético para motores de camiões pesados e equipamentos de construção, concebido para cumprir as normas de emissões EURO VI.
Proporciona uma excelente proteção contra o desgaste e mantém a limpeza ideal do motor. Os seus aditivos com baixo teor de sulfato, fósforo e enxofre (tecnologia Low-SAPS) garantem a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape.
A sua fórmula foi especialmente desenvolvida para satisfazer os requisitos de diversos fabricantes (consulte o nível de desempenho abaixo).
É também adequado para veículos que utilizem as especificações ACEA E7, E8, E11 ou API CK-4.

FUNARIA S7100 10W40



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

ACEA E4, E7
API CI-4
API CF
DAIMLER DTFR 15B120 (MB 228.5)
DAIMLER DTFR 13D110 (MB 235.28)
MAN M3277
MTU TYPE 3
VOLVO VDS-3
MACK EO-N
RENAULT RLD-2
CUMMINS CES 20077/20078
DEUTZ DQC IV-18
SCANIA LDF-3
VOITH CLASS B

5 l x4

20 l
60 l
210 l
1000 l

Aceite semisintético para motores de camiones pesados y equipos de construcción, diseñado para cumplir con la normativa de emisiones «EURO V».
Ofrece una excelente protección contra el desgaste y mantiene una limpieza óptima del motor.
Su fórmula ha sido especialmente desarrollada para cumplir con los requisitos de numerosos fabricantes (ver nivel de rendimiento a continuación).
También es apto para vehículos que recomiendan ACEA E4, E7 o API CI-4.

Óleo semi-sintético para motores de camiões pesados e equipamentos de construção, desenvolvido para cumprir as normas de emissões «EURO V».
Proporciona uma excelente proteção contra o desgaste e mantém a limpeza ideal do motor.
A sua fórmula foi especialmente desenvolvida para satisfazer os requisitos de diversos fabricantes (ver nível de desempenho abaixo).
É também adequado para veículos que utilizem as especificações ACEA E4, E7 ou API CI-4.

FUNARIA S7000 10W40



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

API SL/CI-4
ACEA E7/A3/B4
MB 228.3
MAN 3275
VOLVO VDS-3
MACK EO-N
CUMMINS CES 20078
CATERPILLAR ECF-2
DEUTZ DQC-III
MTU TYPE 2.0
RVI RLD-2
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
DDC 93K215

5 l x4

20L BIB

20 l
210 l
1000 l

Aceite sintético premium de alto rendimiento, diseñado específicamente para motores diésel de camiones pesados y equipos de construcción.
- Alta detergencia para garantizar la limpieza interna del motor.
- Propiedades antidesgaste para garantizar la longevidad del motor.
- Rendimiento constante durante todo el intervalo de cambio de aceite.

Óleo sintético premium de alto desempenho, desenvolvido especificamente para motores a diesel de camiões pesados e equipamentos de construção.
- Elevado poder detergente para garantir a limpeza interna do motor.
- Propriedades antidesgaste para garantir a longevidade do motor.
- Desempenho consistente durante todo o intervalo de mudança de óleo.

15W40 PL



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

API SF/CF

20 l
210 l

Aceite mineral diseñado para motores que requieren especificaciones API SF/CF. Tiene un TBN superior a 10 para neutralizar los efectos de los combustibles sulfurosos.
- Limpieza interna del motor.
- Buena protección contra el desgaste por corrosión.

Óleo mineral desenvolvido para motores que exijam as especificações API SF/CF. Possui um TBN superior a 10 para contrariar os efeitos dos combustíveis sulfurosos.
- Mantém o motor limpo internamente.
- Boa proteção contra o desgaste por corrosão.

FUNARIA M7015 15W40



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

ACEA E7
API CI-4 / SL
DTFR 15B110 (MB 228.3)
MAN 3275
VOLVO VDS-3
DEUTZ DQC-III
MTU TYPE 2.0
MACK EO-N
CUMMINS CES 20077 / 20078
CATERPILLAR ECF-1A / ECF-2 RENAULT RLD-2
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1

5L x4

20 l
210 l
1000 l

Aceite de motor para camiones pesados y equipos de construcción.
FUNARIA M7015 15W40 ha sido formulado para ofrecer óptimas propiedades antidesgaste y detergencia, manteniendo el motor limpio y garantizando su longevidad.
Su alto TBN (Número Base Total) de 15 mejora sus propiedades dispersantes y detergentes, ayudando a mantener la limpieza del motor y a limitar la formación de incrustaciones y depósitos al utilizar combustibles con alto contenido de azufre.
TBN 15

Óleo de motor para camiões pesados e equipamentos de construção.
O FUNARIA M7015 15W40 foi formulado para oferecer propriedades antidesgaste e detergentes ideais, mantendo o motor limpo e garantindo a sua longevidade. O seu elevado TBN (Número de Base Total) de 15 melhora as suas propriedades dispersantes e detergentes, ajudando a manter a limpeza do motor e a limitar a formação de incrustações e depósitos quando se utiliza combustível com alto teor de enxofre.
TBN 15

FUNARIA M7000 15W40



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

ACEA E7
API CI-4 / SL
DTFR 15B110 (MB 228.3)
MAN 3275
VOLVO VDS-3
DEUTZ DQC-III
MTU TYPE 2.0
MACK EO-N
CUMMINS CES 20077 / 20078
CATERPILLAR ECF-1A / ECF-2
RENAULT RLD-2
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
DDC 93K215

5L x4

20 l
210 l
1000 l

Aceite para motores de camiones pesados y equipos de construcción. Su fórmula ha sido diseñada para proporcionar óptimas propiedades antidesgaste y detergencia, manteniendo el motor limpio y garantizando su longevidad.

Óleo para motores de camiões pesados e equipamentos de construção.
A sua formulação foi desenvolvida para proporcionar propriedades antidesgaste e detergentes ideais, mantendo o motor limpo e garantindo a sua longevidade.

FUNARIA S8000 15W40



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

ACEA E7, E11 ; API CK-4 ; API SN
JASO DH-2
DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31)
MAN M3775, M3575
MTU TYPE 2.1
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS-4.5
RENAULT RLD-3
CUMMINS CES 20086
CATERPILLAR ECF-3
DEUTZ DQC III-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
FORD WSS-M2C171-F1

20 l
60 l
210 l
1000 l

Aceite de motor para camiones pesados y equipos de construcción, diseñado para cumplir con la normativa de emisiones «EURO VI».
Ofrece una excelente protección contra el desgaste y mantiene una limpieza óptima del motor. Sus aditivos bajos en sulfatos, fósforo y azufre (tecnología Low-SAPS) garantizan la longevidad de los sistemas de postratamiento de gases de escape.
Su fórmula ha sido especialmente diseñada para cumplir con los requisitos de numerosos fabricantes (ver nivel de rendimiento a continuación).
También es apto para vehículos que recomiendan ACEA E7, E11 o API CK-4.

Óleo de motor para camiões pesados e equipamentos de construção, desenvolvido para cumprir as normas de emissões «EURO VI».
Proporciona uma excelente proteção contra o desgaste e mantém a limpeza ideal do motor. Os seus aditivos com baixo teor de sulfato, fósforo e enxofre (tecnologia Low-SAPS) garantem a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape.
A sua fórmula foi especialmente desenvolvida para satisfazer os requisitos de diversos fabricantes (ver nível de desempenho abaixo).
É também adequado para veículos que utilizem as especificações ACEA E7, E11 ou API CK-4.

FUNARIA MAX 15W50



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

API SJ / CH-4
MB 228.3
MAN 3275
MTU TYPE 2.0
CUMMINS CES 20077
CATERPILLAR ECF-1A

20 l
210 l
1000 l

Aceite diseñado para motores diésel de camiones pesados y equipos de construcción.
- Excelente detergencia para la limpieza interna del motor.
- Propiedades antidesgaste para una mayor longevidad del motor.
- Rendimiento constante durante todo el intervalo de cambio de aceite.

Óleo desenvolvido para motores a diesel de camiões pesados e equipamentos de construção.
- Excelente poder detergente para a limpeza interna do motor.
- Propriedades antidesgaste para prolongar a vida útil do motor.
- Desempenho consistente durante todo o intervalo de mudança de óleo.

FUNARIA M4500 20W50



ESPECIFICACIONES /
ESPECIFICAÇÕES

ACEA E7
API CI-4
API SL
CATERPILLAR ECF-1A
DAIMLER DTFR 15B110 (MB 228.3) MAN M3275

20 l
60 l
210 l
1000 l

Aceite para motores de camiones y equipos de construcción de servicio pesado.
Su formulación ha sido diseñada para proporcionar óptimas propiedades antidesgaste y detergencia, manteniendo la limpieza del motor y garantizando su longevidad.
Este aceite es especialmente adecuado cuando se recomienda el nivel de rendimiento ACEA E7 o API CI-4.

Óleo para motores de camiões pesados e equipamentos de construção.
A sua formulação foi desenvolvida para proporcionar propriedades antidesgaste e detergentes ideais, mantendo a limpeza do motor e garantindo a sua longevidade.
Este óleo é particularmente adequado quando se recomenda o nível de desempenho ACEA E7 ou API CI-4.

FUNARIA M4000 20W50



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API CG-4

Aceite de motor de servicio pesado para camiones y equipos de construcción, versión espesa.

Óleo de motor para serviço pesado, para camiões e equipamentos de construção, versão espessa.

MULTI TP 10W40



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API CG-4; CF-4; CF API SF/CD; API GL4 ; ACEA E3 ; JOHN DEERE J27; FORD M2C 159 B/C; MASSEY FERGUSSON M 1139, 1144; ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06R, 07B, 07D; NEW HOLLAND 82009203; JOHN DEERE J20C, J20D; FORD M2C86B, C FORD M2C134D; CASE MS-1204, 6, 7, 9; CNH MAT 3525; 3526 MASSEY FERGUSSON M1135, M1143; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; SPERRY VICKERS/EATON : M2950S I-286-S; SAUER SUNSTRAND / DANFOSS : HYDROSTATIC TRANS FLUID

Aceite multiusos (STOU) diseñado principalmente para maquinaria agrícola y de construcción. Es especialmente adecuado para:
- Motores de gasolina y diésel.
- Aceite hidráulico para transmisiones y elevadores hidráulicos.
- Aceite hidrocinético en un cárter común con frenos multidisco húmedos.

Óleo multiusos (STOU) destinado principalmente a equipamentos agrícolas e de construção. É particularmente adequado para:
- Motores a gasolina e a gasóleo.
- Óleo hidráulico para transmissões e elevadores hidráulicos.
- Óleo hidrocinético em cárter comum com travões multidisco em banho de óleo.

TRACTOR 2000 15W30



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SF/CG-4
ACEA E3
JD J27 ; FORD M2C 134D/M2C 159B/C ; MF M1145/M1139/M1144/M1135 ; ZF TE ML 06A, B,C, R, 07B ; NH 82009203 ; JD J20C / J20D ; FORD M2C86B / C ; CASE MS 1204, 6, 7, 9 ; CNH MAT 3525, 3526 ; CAT TO-2 ; API GL4 ; ALLISON C4 ; SPERRY VICKERS/EATON M2950S/I-286-S ; SAUER SUNSTRAND/DANFOSS HYDROSTATIC TRANS FLUID

Aceite multiusos (STOU) diseñado principalmente para maquinaria agrícola y de construcción. Es especialmente adecuado para:
- Motores de gasolina y diésel.
- Aceite hidráulico para transmisiones y elevadores hidráulicos.
- Aceite hidrocinético en un cárter común con frenos multidisco húmedos.

Óleo multiusos (STOU) destinado principalmente a equipamentos agrícolas e de construção. É particularmente adequado para:
- Motores a gasolina e a gasóleo.
- Óleo hidráulico para transmissões e elevadores hidráulicos.
- Óleo hidrocinético em cárter comum com travões multidisco em banho de óleo.

TRACTOR 2000 15W40



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SF/CG : ACEA E3 ; JOHN DEERE J27; FORD M2C 159 B/C; MASSEY FERGUSSON M 1139, 1144; ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06R, 07B, 07D; NEW HOLLAND 82009202; JOHN DEERE J20C, J20D; FORD M2C86B, C FORD M2C134D; CASE MS-1204, 6, 7, 9; CNH MAT 3525; 3526; MASSEY FERGUSSON M1135, M1143, M1145; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; SPERRY VICKERS/EATON : M2950S I-286-S; SAUER SUNSTRAND / DANFOSS : HYDROSTATIC TRANS FLUID

Aceite multiusos (STOU) diseñado principalmente para maquinaria agrícola y de construcción. Es especialmente adecuado para:
- Motores de gasolina y diésel.
- Aceite hidráulico para transmisiones y elevadores hidráulicos.
- Aceite hidrocinético en un cárter común con frenos multidisco húmedos.

Óleo multiusos (STOU) destinado principalmente a equipamentos agrícolas e de construção. É particularmente adequado para:
- Motores a gasolina e a gasóleo.
- Óleo hidráulico para transmissões e elevadores hidráulicos.
- Óleo hidrocinético em cárter comum com travões multidisco em banho de óleo.

5W30 UTTO

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

JOHN DEERE J20C / D
MASSEY FERGUSON CMS 1135 – 1143 – 1145
ESN-M2C-134D
ALLISON C4
CASE MS1207, 1209
CNH MAT 3525 (FNHA-201.00= M2C 134D) – MAT 3526 (FNHA 2-C-200.00)
API GL4+
CATERPILLAR TO-2



Aceite de transmisión universal (UTTO) diseñado principalmente para maquinaria agrícola y de construcción. Es especialmente adecuado para:
- Aceite hidráulico para transmisiones y elevadores hidráulicos.
- Aceite hidrocinético en un cárter común con frenos multidisco húmedos.
- Excelentes propiedades de fricción para un frenado suave y sin vibraciones.

Óleo universal para transmissões (UTTO) destinado principalmente a equipamentos agrícolas e de construção. É particularmente adequado para:
- Óleo hidráulico para transmissões e elevadores hidráulicos.
- Óleo hidrocinético em cárter comum com travões multidisco em banho de óleo.
- Excelentes propriedades de fricção para uma travagem suave e sem vibrações.

10W30 UTTO

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

JOHN DEERE J20C / D
MASSEY FERGUSON CMS 1135 – 1143 – 1145
FORD ESN-M2C-86C – ESN-M2C-134D
ALLISON C4
CASE MS1207, 1209
CNH MAT 3525 (FNHA-201.00= M2C 134D) – MAT 3526 (FNHA 2-C-200.00)
API GL4+
CATERPILLAR TO-2

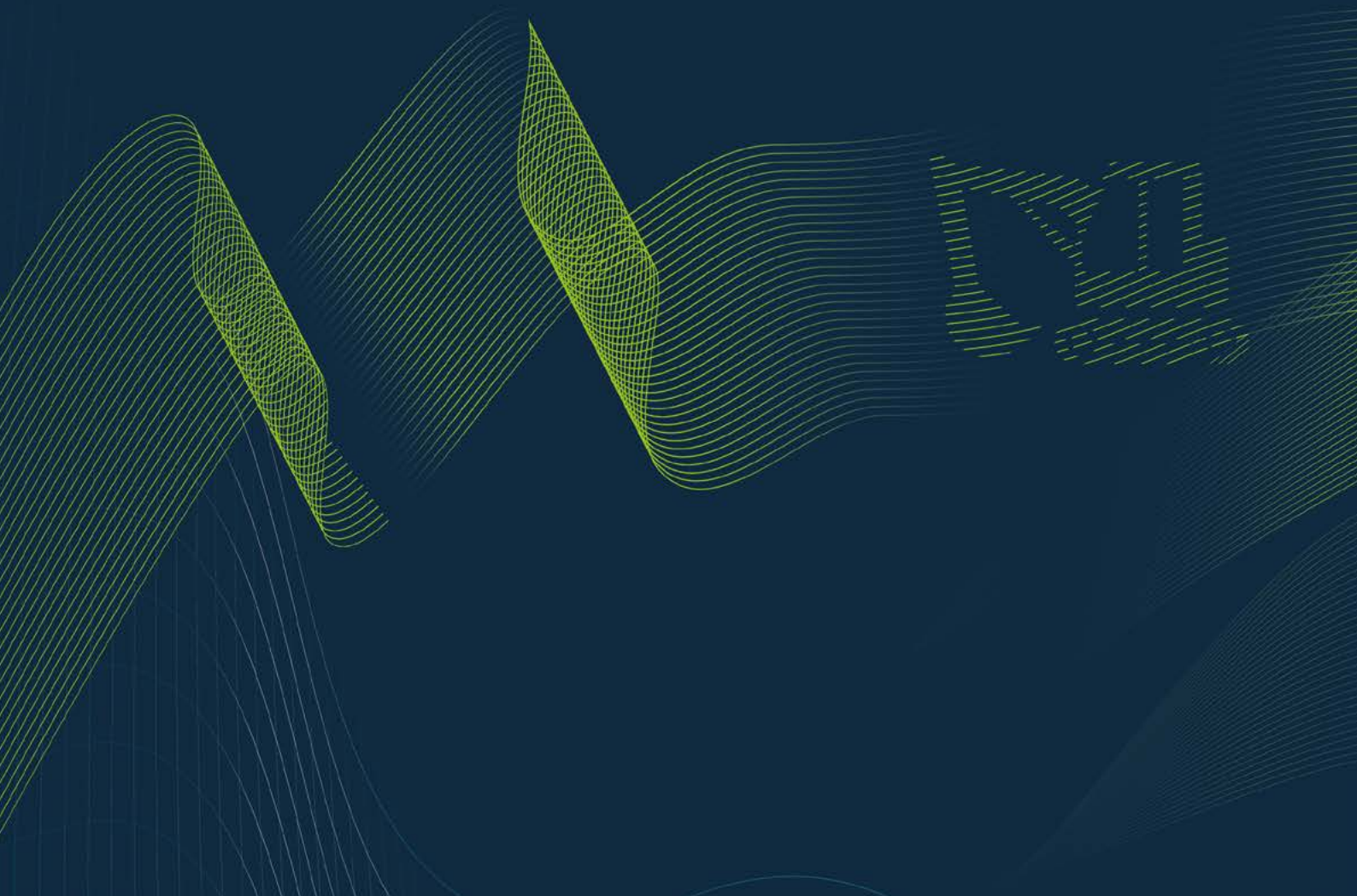


Aceite de transmisión universal (UTTO), diseñado principalmente para maquinaria agrícola y de construcción. Es especialmente adecuado para:
- Aceite hidráulico para transmisiones y elevadores hidráulicos.
- Aceite hidrocinético en un cárter común con frenos multidisco húmedos.
Sus buenas propiedades de fricción evitan las vibraciones durante el frenado.

Óleo universal para transmissões (UTTO) destinado principalmente a equipamentos agrícolas e de construção. É particularmente adequado para:
- Óleo hidráulico para transmissões e elevadores hidráulicos.
- Óleo hidrocinético em cárter comum com travões multidisco em banho de óleo.
Boas propriedades de fricção previnem as vibrações durante a travagem.

ARECA

ACEITES HIDRÁULICOS E INDUSTRIALES
ÓLEOS HIDRÁULICOS E INDUSTRIAIS





HYDRO HV 32

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

AFNOR NF E 48603 : HV; DIN 51524 PART 3; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluido hidráulico mineral antidesgaste de alto índice de viscosidad, utilizado en numerosas aplicaciones:
- Sistemas hidráulicos para equipos de construcción y maquinaria agrícola.
- Equipos industriales sensibles a las variaciones de viscosidad.
- Aplicaciones severas sujetas a grandes variaciones de temperatura.

Fluido hidráulico mineral antidesgaste de elevado índice de viscosidade, utilizado em diversas aplicações:
- Sistemas hidráulicos para equipamentos de construção e máquinas agrícolas.
- Equipamentos industriais sensíveis às variações de viscosidade.
- Aplicações severas sujeitas a grandes variações de temperatura.



HYDRO HV 46

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

AFNOR NF E 48603 : HV; DIN 51524 PART 3; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

1l x8
20 l
210 l
1000 l

Fluido hidráulico mineral antidesgaste de alto índice de viscosidad, utilizado en numerosas aplicaciones:
- Sistemas hidráulicos para equipos de construcción y maquinaria agrícola.
- Equipos industriales sensibles a las variaciones de viscosidad.
- Aplicaciones severas sujetas a grandes variaciones de temperatura.

Fluido hidráulico mineral antidesgaste de elevado índice de viscosidade, utilizado em diversas aplicações:
- Sistemas hidráulicos para equipamentos de construção e máquinas agrícolas.
- Equipamentos industriais sensíveis às variações de viscosidade.
- Aplicações severas sujeitas a grandes variações de temperatura.



HYDRO HV 68

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

AFNOR NF E 48603 : HV; DIN 51524 PART 3; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluido hidráulico mineral antidesgaste de alto índice de viscosidad, utilizado en numerosas aplicaciones:
- Sistemas hidráulicos para equipos de construcción y maquinaria agrícola.
- Equipos industriales sensibles a las variaciones de viscosidad.
- Aplicaciones severas sujetas a grandes variaciones de temperatura.

Fluido hidráulico mineral antidesgaste de elevado índice de viscosidade, utilizado em diversas aplicações:
- Sistemas hidráulicos para equipamentos de construção e máquinas agrícolas.
- Equipamentos industriais sensíveis às variações de viscosidade.
- Aplicações severas sujeitas a grandes variações de temperatura.



POLYRECA 32

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

AFNOR NF E 48603 : HM; DIN 51524 PART 2; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluido hidráulico de base mineral, resistente al desgaste y con un índice de viscosidad natural, apto para una amplia gama de aplicaciones:
- Circuitos hidráulicos equipados con bombas de alta velocidad y alta presión.
- Circuitos hidráulicos y mecanismos de control.
- Transmisiones hidráulicas generales, circulación y lubricación por salpicadura.
- Cigüeñales (conjunto de bielas) de compresores (para grados superiores).

Fluido hidráulico mineral, resistente ao desgaste, com um índice de viscosidade natural, adequado a uma vasta gama de aplicações:
- Circuitos hidráulicos equipados com bombas de alta velocidade e alta pressão.
- Circuitos hidráulicos e mecanismos de controlo.
- Transmissões hidráulicas em geral, lubrificação por circulação e por imersão.
- Cambotas (conjunto de bielas) de compressores (para graus de viscosidade mais elevados).



POLYRECA 46

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

AFNOR NF E 48603 : HM; DIN 51524 PART 2; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluido hidráulico de base mineral, resistente al desgaste y con un índice de viscosidad natural, apto para una amplia gama de aplicaciones:
- Circuitos hidráulicos equipados con bombas de alta velocidad y alta presión.
- Circuitos hidráulicos y mecanismos de control.
- Transmisiones hidráulicas generales, circulación y lubricación por salpicadura.
- Cigüeñales (conjunto de bielas) de compresores (para grados superiores).

Fluido hidráulico mineral, resistente ao desgaste, com um índice de viscosidade natural, adequado a uma vasta gama de aplicações:
- Circuitos hidráulicos equipados com bombas de alta velocidade e alta pressão.
- Circuitos hidráulicos e mecanismos de controlo.
- Transmissões hidráulicas em geral, lubrificação por circulação e por imersão.
- Cambotas (conjunto de bielas) de compressores (para graus de viscosidade mais elevados).



POLYRECA 68

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

AFNOR NF E 48603 : HM; DIN 51524 PART 2; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluido hidráulico de base mineral, resistente al desgaste y con un índice de viscosidad natural, apto para una amplia gama de aplicaciones:
- Circuitos hidráulicos equipados con bombas de alta velocidad y alta presión.
- Circuitos hidráulicos y mecanismos de control.
- Transmisiones hidráulicas generales, circulación y lubricación por salpicadura.
- Cigüeñales (conjunto de bielas) de compresores (para grados superiores).

Fluido hidráulico mineral, resistente ao desgaste, com um índice de viscosidade natural, adequado a uma vasta gama de aplicações:
- Circuitos hidráulicos equipados com bombas de alta velocidade e alta pressão.
- Circuitos hidráulicos e mecanismos de controlo.
- Transmissões hidráulicas em geral, lubrificação por circulação e por imersão.
- Cambotas (conjunto de bielas) de compressores (para graus de viscosidade mais elevados).



MATIC CT 10

ESPECIFICACIONES /ESPECIFICAÇÕES

API GL4
CATERPILLAR TO-4 ; KOMATSU KES 07.868.1 ; ALLISON C4 ; SPERRY-VICKERS/EATON M2950S

20 l
60 l
210 l

Aceite de alta gama para transmisiones hidrocinéticas del tipo "Powershift".

Óleo de alta qualidade para transmissões hidrocinéticas do tipo «Powershift».



MATIC CT 30

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API GL4
CATERPILLAR TO-4; KOMATSU KES 07.868.1; VICKERS / EATON I-286-S; VICKERS / EATON M2950S; ALLISON C4; ZF TE-ML 03C, 07D, 07F

20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluido de transmisión especialmente desarrollado para cumplir con los severos requisitos de las transmisiones Powershift de Caterpillar que requieren el estándar TO-4.

Fluido de transmissão especialmente desenvolvido para satisfazer os rigorosos requisitos das transmissões Caterpillar Powershift que exigem a norma TO-4.



MATIC CT 50

ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

API GL4
CATERPILLAR TO-4 ; KOMATSU KES 07.868.1 ; ALLISON C4 ; SPERRY-VICKERS/EATON M2950S

20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluido de transmisión especialmente desarrollado para cumplir con los severos requisitos de las transmisiones Powershift de Caterpillar que requieren el estándar TO-4.

Fluido de transmissão especialmente desenvolvido para satisfazer os rigorosos requisitos das transmissões Caterpillar Powershift que exigem a norma TO-4.



POWER FLUID LDA

ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

PSA S71 2710 ; VW TL 52146 ; ISO 7308 ; MAN M3289 ; VOLVO STD 1273.36 ; DIN 51524 T3 ; MB 345.0 ; FORD M2C 204-A ; FENDT X 902.011.622

1l x8

20 l
210 l
1000 l

Fluido hidráulico sintético ecológico, versátil y de alto rendimiento para una amplia gama de aplicaciones, incluyendo:
- Sistemas hidráulicos Hydractive 3.
- Dirección asistida.
- Suspensiones activas y ciertos tipos de amortiguadores.
- Sistemas hidráulicos en vehículos descapotables.

Fluido hidráulico sintético, versátil e ecológico de alto desempenho para uma vasta gama de aplicações, incluindo:
- Sistemas hidráulicos Hydractive 3.
- Direção assistida.
- Suspensões ativas e certos tipos de amortecedores.
- Sistemas hidráulicos em veículos descapotáveis.



GEAR EP 150

ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

FLENDER AS 7300 RÉVISION 16; DIN 51517 PART III (2018); AGMA 9005-F16; DAVID BROWN S1.53.101 E; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKC; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKD; GB5903-2011 (CKC); JIS K 2219 : 2006 (CLASS 2); JOY SK025318-0004

20 l
210 l

Aceite de extrema presión para la lubricación, por baño o circulación, de engranajes en carcasas.
ARECA GEAR EP 150 cumple con las principales normas para aceites para engranajes industriales. Sus aditivos proporcionan una protección excepcional a los equipos, limitan las fugas de aceite y la contaminación, y garantizan una mayor vida útil.

Óleo de extrema pressão para lubrificação, por imersão ou circulação, de engrenagens em alojamentos.
ARECA GEAR EP 150 cumpre as principais normas para óleos de engrenagens industriais. Os seus aditivos proporcionam uma proteção excecional aos equipamentos, limitam as fugas e a contaminação do óleo e garantem uma vida útil mais longa.



GEAR EP 220

ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

FLENDER AS 7300 RÉVISION 16; DIN 51517 PART III (2018); AGMA 9005-F16; DAVID BROWN S1.53.101 E; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKC; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKD; GB5903-2011 (CKC); JIS K 2219 : 2006 (CLASS 2); JOY SK025318-0004

20 l
210 l

Aceite de extrema presión para la lubricación, por baño o circulación, de engranajes en carcasas.
ARECA GEAR EP 220 cumple con las principales normas para aceites para engranajes industriales. Sus aditivos proporcionan una protección excepcional a los equipos, limitan las fugas de aceite y la contaminación, y garantizan una mayor vida útil.

Óleo de extrema pressão para lubrificação, por imersão ou circulação, de engrenagens em alojamentos.
ARECA GEAR EP 220 cumpre as principais normas para óleos de engrenagens industriais. Os seus aditivos proporcionam uma proteção excecional aos equipamentos, limitam as fugas e a contaminação do óleo e garantem uma vida útil mais longa.



GEAR EP 460

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

FLENDER AS 7300 RÉVISION 16; DIN 51517 PART III (2018); AGMA 9005-F16; DAVID BROWN S1.53.101 E; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKC; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKD; GB5903-2011 (CKC); JIS K 2219 : 2006 (CLASS 2); JOY SK025318-0004

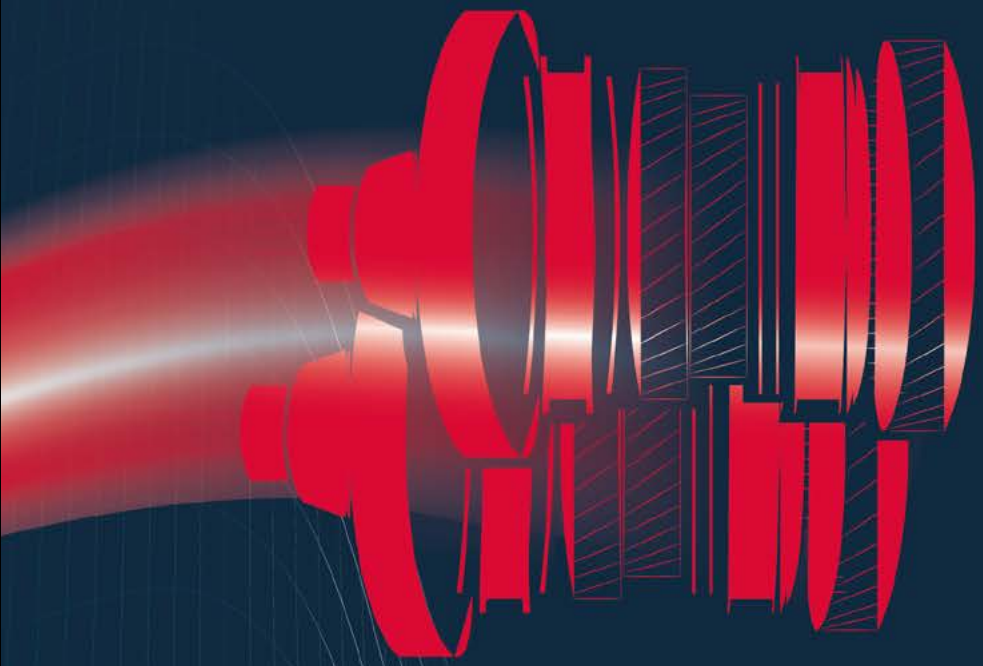
20 l
60 l
210 l
1000 l

Aceite de extrema presión para la lubricación, por baño o circulación, de engranajes en carcasas. ARECA GEAR EP 220 cumple con las principales normas para aceites para engranajes industriales. Sus aditivos proporcionan una protección excepcional a los equipos, limitan las fugas de aceite y la contaminación, y garantizan una mayor vida útil.

Óleo de extrema pressão para lubrificação, por imersão ou circulação, de engrenagens em alojamentos. O ARECA GEAR EP 220 cumpre as principais normas para óleos de engrenagens industriais. Os seus aditivos proporcionam uma proteção excecional aos equipamentos, limitam as fugas e a contaminação do óleo e garantem uma vida útil mais longa.

ARECA

ACEITES DE TRANSMISIÓN
ÓLEOS DE TRANSMISSÃO (CAIXA DE VELOCIDADES)



75W80



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API GL5
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226

1l x8 | 20 l 60 l

Lubricante para transmisiones mecánicas diseñado para la lubricación de ejes hipoides y sistemas de engranajes que operan a temperaturas muy variables, sujetos a cambios repentinos y significativos de carga, o que operan a bajas velocidades y alto par, o viceversa.
- Extrema presión y antidesgaste
- Buena resistencia a la oxidación y la corrosión.

Lubrificante para transmissões mecânicas, desenvolvido para a lubrificação de veios hipoides e sistemas de engrenagens que operam a temperaturas altamente variáveis, sujeitos a mudanças repentinas e significativas de carga, ou operando a baixas velocidades e elevado binário, ou vice-versa.
- Extrema pressão e antidesgaste
- Boa resistência à oxidação e à corrosão.

UTM 75W80



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
GL4+
LISTE NON EXHAUSTIVE, SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

1l x8 | 20 l 60 l

Fluido de transmisión sintético de alto rendimiento, apto para la mayoría de los vehículos de pasajeros.
- Garantiza una excelente sensación en la caja de cambios.
- Proporciona una excelente protección de los engranajes.
- Ofrece una protección extremadamente eficaz para el sincronizador.
- Compatible con diversos tipos de sincronizadores.

Fluido de transmissão sintético de alto desempenho, adequado para a maioria dos veículos de passageiros.
- Garante uma excelente sensação de engate da caixa de velocidades.
- Proporciona uma excelente proteção às engrenagens.
- Oferece uma proteção extremamente eficaz aos sincronizadores.
- Compatível com diversos tipos de sincronizadores.

F75W90



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API GL4 & GL5
ROBERT BOSCH TE-ML 08

1l x8 | 20 l 60 l 210 l

Fluido de transmisión sintético Total Driveline (TDL) para la lubricación de cajas de cambios y ejes.
ARECA F 75W90 ha sido especialmente formulado para brindar una excelente protección contra el desgaste, la oxidación y la corrosión, garantizando una protección eficaz de los sistemas de transmisión.
Este fluido se recomienda especialmente cuando se requieren niveles de rendimiento API GL-4 o GL-5.

Fluido de transmissão sintético Total Driveline (TDL) para lubrificação de caixas de velocidades e eixos.
O ARECA F 75W90 foi especialmente formulado para proporcionar uma excelente proteção contra o desgaste, oxidação e corrosão, garantindo uma proteção eficaz dos sistemas de transmissão.
Este fluido é particularmente recomendado quando são exigidos níveis de desempenho API GL-4 e/ou GL-5.

S75W90 SEMI SYNTH



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API GL5
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226

1l x8 | 20 l 60 l

Lubricante semisintético para transmisiones mecánicas. Diseñado para la lubricación de ejes hipoides y cajas de cambios que operan a temperaturas muy variables y están sujetos a variaciones significativas de carga.
- Propiedades de extrema presión muy altas.

Lubrificante semi-sintético para transmissões mecânicas. Desenvolvido para a lubrificação de veios hipoides e caixas de velocidades que operam a temperaturas altamente variáveis e sujeitas a variações significativas de carga.
- Propriedades de extrema pressão muito elevadas.



80W90

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API GL-5
MIL-L-2105D
MAN 342 M-2
ZF-TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A
VOLVO 1273.10
NATO 0-226

1L x8
20 l
60 l
210 l

Lubricante para transmisiones mecánicas diseñado para la lubricación de ejes hipoides y sistemas de engranajes que operan a temperaturas muy variables, sujetos a cambios repentinos y significativos de carga, o que operan a bajas velocidades y alto par, o viceversa.
- Extrema presión y antidesgaste
- Buena resistencia a la oxidación y la corrosión.

Lubrificante para transmissões mecânicas, desenvolvido para a lubrificação de veios hipoides e sistemas de engrenagens que operam a temperaturas altamente variáveis, sujeitos a mudanças repentinas e significativas de carga, ou operando a baixas velocidades e elevado binário, ou vice-versa.
- Extrema pressão e antidesgaste
- Boa resistência à oxidação e à corrosão.



CARTER EP 80W90

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API GL4

20 l
60 l
210 l

Lubricante multigrado para transmisiones mecánicas y sistemas de engranajes, diseñado para operar a diferentes temperaturas.
- Extrema presión y antidesgaste.
- Resistencia a la oxidación y la corrosión.

Lubrificante multiviscoso para transmissões mecânicas e sistemas de engrenagens, concebido para operar a temperaturas variáveis.
- Extrema pressão e antidesgaste
- Resistência à oxidação e à corrosão.



80W140

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

GL5
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226

1l x8
20 l
60 l

Lubricante para transmisiones mecánicas diseñado para la lubricación de ejes hipoides y sistemas de engranajes que operan a temperaturas muy variables, sujetos a cambios repentinos y significativos de carga, o que operan a bajas velocidades y alto par, o viceversa.
- Propiedades de extrema presión y antidesgaste.
- Buena resistencia a la oxidación y la corrosión.
- Amplia gama multigrado.

Lubrificante para transmissões mecânicas, desenvolvido para a lubrificação de veios hipoides e sistemas de engrenagens que operam a temperaturas altamente variáveis, sujeitos a mudanças repentinas e significativas de carga, ou operando a baixas velocidades e elevado binário, ou vice-versa.
- Propriedades de extrema pressão e antidesgaste.
- Boa resistência à oxidação e à corrosão.
- Vasta gama de viscosidades.



85W140

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API GL5
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226

1l x8
20 l
60 l

Lubricante para transmisiones mecánicas diseñado para la lubricación de ejes hipoides y sistemas de engranajes que operan a temperaturas muy variables, sujetos a cambios repentinos y significativos de carga, o que operan a bajas velocidades y alto par, o viceversa.
- Extrema presión y antidesgaste
- Buena resistencia a la oxidación y la corrosión.

Lubrificante para transmissões mecânicas, desenvolvido para a lubrificação de veios hipoides e sistemas de engrenagens que operam a temperaturas altamente variáveis, sujeitos a mudanças repentinas e significativas de carga, ou operando a baixas velocidades e elevado binário, ou vice-versa.
- Extrema pressão e antidesgaste
- Boa resistência à oxidação e à corrosão.



CARTER LS 90

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API GL
API GL5 ; MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226 ; POUR GLISSEMENT LIMITÉ

20 l
60 l

Lubricante para transmisiones mecánicas diseñado para la lubricación de ejes hipoides equipados con diferenciales de deslizamiento limitado.
- Propiedades de fricción que evitan la vibración en diferenciales de deslizamiento limitado.
- Propiedades de extrema presión y antidesgaste.
- Buena resistencia a la oxidación y la corrosión.

Lubrificante para transmissões mecânicas, desenvolvido para a lubrificação de veios hipoides equipados com diferenciais de deslizamento limitado.
- Propriedades de fricção que previnem vibrações em diferenciais de deslizamento limitado.
- Propriedades de extrema pressão e antidesgaste.
- Boa resistência à oxidação e à corrosão.



CARTER EP 80

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API GL4

20 l
60 l
210 l

Lubricante monogrado para transmisiones mecánicas y sistemas de engranajes. - Extrema presión y antidesgaste.
- Resistencia a la oxidación y la corrosión.

Lubrificante monoviscoso para transmissões mecânicas e sistemas de engrenagens. - Extrema pressão e antidesgaste.
- Resistência à oxidação e à corrosão.



CARTER EP 90

ESPECIFICACIONES / ESPECIFI-

1l x8
20 l
60 l

Lubricante monogrado para transmisiones mecánicas y sistemas de engranajes.
- Extrema presión y antidesgaste.
- Resistencia a la oxidación y la corrosión.

Lubrificante monoviscoso para transmissões mecânicas e sistemas de engrenagens.
- Extrema pressão e antidesgaste.
- Resistência à oxidação e à corrosão.



CARTER EP 140

ESPECIFICACIONES / ESPECIFI-

1l x8
20 l
60 l
210 l

Lubricante monogrado para transmisiones mecánicas y sistemas de engranajes.
- Extrema presión y antidesgaste.
- Resistencia a la oxidación y la corrosión.

Lubrificante monoviscoso para transmissões mecânicas e sistemas de engrenagens.
- Extrema pressão e antidesgaste.
- Resistência à oxidação e à corrosão.



TRANSMATIC II

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

DEXRON IID ; ALLISON C-3, C-4; BOSCH TE-ML 09; CATERPILLAR TO-2; FORD MERCON®; WSS-M2C138-CJ, WSS-M2C166-H, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (SYN), ESP-M2C166-H, XL-12; GENERAL MOTORS DEXRON® IID, TASA, 1940700; MAZDA ATF D-II; OPEL/GM 19 40 700; RENAULT MATIC D2; TOYOTA ATF D-II; VOLVO 97325, CE 97340; ZF, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 21L

1l x8 | 20 l 60 l 210 l

Aceite semisintético para transmisiones automáticas, convertidores de par, sistemas de dirección asistida y diversos sistemas hidráulicos.
- Propiedades antidesgaste.
- Alto índice de viscosidad.

Óleo semi-sintético para transmissões automáticas, conversores de binário, sistemas de direção assistida e diversos sistemas hidráulicos.
- Propriedades antidesgaste.
- Elevado índice de viscosidade.



TRANSMATIC III

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

DEXRON® IIIH ; VW / AUDI G 055 025-A2, G 052 162, G 052 055, G 052 025-A2 ; RENAULT MATIC D2 ; FORD WSS-M2C138-CJ / WSS-M2C166-H ; FORD MERCON® ; TOYOTA ATF T-IV ; HYUNDAI/KIA SP-III ; HONDA ATF Z-1 ; ALLISON C-4 ; CATERPILLAR TO-2 ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

1l x8 | 4 l x4 | 5L x4 | 20 l 60 l 210 l

Aceite semisintético para transmisiones automáticas, convertidores de par, sistemas de dirección asistida y diversos sistemas hidráulicos.
- Propiedades antidesgaste. - Alto índice de viscosidad.
- Resistencia a la oxidación.

Óleo semi-sintético para transmissões automáticas, conversores de binário, sistemas de direção assistida e diversos sistemas hidráulicos.
- Propriedades antidesgaste. - Elevado índice de viscosidade.
- Resistência à oxidação.



TRANSMATIC III NAT

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

DEXRON® IIIH ; VW / AUDI G 055 025-A2, G 052 162, G 052 055, G 052 025-A2 ; RENAULT MATIC D2 ; FORD WSS-M2C138-CJ / WSS-M2C166-H ; FORD MERCON® ; TOYOTA ATF T-IV ; HYUNDAI/KIA SP-III ; HONDA ATF Z-1 ; ALLISON C-4 ; CATERPILLAR TO-2 ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

1l x8

Aceite semisintético para transmisiones automáticas, convertidores de par, sistemas de dirección asistida y diversos sistemas hidráulicos.
- Propiedades antidesgaste.
- Alto índice de viscosidad.
- Resistencia a la oxidación.
- Fluido de color amarillo natural.

Óleo semi-sintético para transmissões automáticas, conversores de binário, sistemas de direção assistida e diversos sistemas hidráulicos.
- Propriedades antidesgaste.
- Elevado índice de viscosidade.
- Resistência à oxidação.
- Fluido amarelo natural.



TRANSMATIC U

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

DEXRON III-H ; JASO 1A ; MERCON V ; CHRYSLER ATF+4 ; RENAULT MATIC D2 ; VW G 052 990, G 055 025, G 055 162, G 060 162 ; MB 236.12 / MB 236.14 / MB 236.15 / MB 236.41 ; HYUNDAI/KIA SP-IV/ SPH-IV ; HONDA Z-1 ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

1l x8 | 20 l 60 l 210 l

Aceite sintético de alto rendimiento especialmente desarrollado para satisfacer las necesidades de numerosas transmisiones automáticas en vehículos de pasajeros. Este aceite también es apto para:
- Transmisiones de generaciones anteriores.
- Convertidores de par, sistemas de dirección asistida y diversos sistemas hidráulicos.

Óleo sintético de alto desempenho, especialmente desenvolvido para satisfazer as exigências de diversas transmissões automáticas em veículos de passageiros. Este óleo é também adequado para:
- Transmissões de gerações anteriores.
- Conversores de binário, sistemas de direção assistida e diversos sistemas hidráulicos.



TRANSMATIC ATF U PLUS

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

DEXRON III-H ; JASO 1A ; MERCON V; CHRYSLER ATF+4 ; RENAULT MATIC D2 ; VW G 052 990, G 055 025, G 055 162, G 060 162 ; MB 236.12 / MB 236.14 / MB 236.15 / MB 236.41 ; HYUNDAI/KIA SP-IV/SPH-IV ; HONDA Z-1 ; NISSAN MATIC-D/J/K/W ; ALLISON C4 / TES-389 / TES-295 ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

1L x8

20 l
60 l

Fluido sintético premium de alto rendimiento para transmisiones automáticas (hidrocinéticas) en vehículos de pasajeros.
- Estabilidad al corte y resistencia a la oxidación para un funcionamiento óptimo de la transmisión durante todo el intervalo de cambio.
- Funcionamiento suave de la transmisión.

Fluido sintético premium de alto desempenho para transmissões automáticas (hidrocinéticas) em veículos de passageiros.
- Estabilidade ao cisalhamento e resistência à oxidação para um funcionamento ideal da transmissão durante todo o intervalo de troca.
- Funcionamento suave da transmissão.



TRANSMATIC DSG

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

BMW DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG)/DCTF-1 ; BMW 6-SPEED DCT ; BMW MTF LT-5 ; BORG WARNER ; BUGATTI VEYRON ; CHRYSLER 68044345 EA & GA ; CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG) ; DCT-1 ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

1L x8

20 l
60 l

Fluido sintético premium de alto rendimiento, diseñado específicamente para transmisiones de doble embrague (DCT) en vehículos de pasajeros.
- Apto para la mayoría de los vehículos equipados con transmisión DSG.
- Garantiza un rendimiento constante en diversas condiciones de conducción.
- Contribuye al ahorro de combustible.

Fluido sintético premium de alto desempenho, desenvolvido especificamente para transmissões de dupla embraiagem (DCT) em veículos de passageiros.
- Adequado para a maioria dos veículos equipados com transmissões DSG.
- Garante um desempenho consistente em diversas condições de condução.
- Contribui para a economia de combustível.



TRANSMATIC VI

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

DEXRON® VI ; VW G 055 005, G 055 540, G 060162 ; MB 236.12 / MB 236.14 / MB 236.15 / MB 236.41 ; FORD MERCON LV ; NISSAN MATIC-S ; TOYOTA TYPE WS ; HYUNDAI/KIA SP-IV ; MAZDA FZ ; JASO 1A ; SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

1L x8

20 l
60 l
210 l

Fluido sintético premium de alto rendimiento para transmisiones automáticas (hidrocinéticas) en vehículos de pasajeros.
- Propiedades y viscosidad específicas para cumplir con el estándar DEXRON® VI.
- Alta estabilidad al cizallamiento y excepcional resistencia a la oxidación para un rendimiento óptimo de la transmisión durante todo el intervalo de cambio.

Fluido sintético premium de alto desempenho para transmissões automáticas (hidrocinéticas) de veículos de passageiros.
- Propriedades e viscosidade específicas para cumprir a norma DEXRON® VI.
- Elevada estabilidade ao cisalhamento e uma resistência à oxidação excepcional para um desempenho óptimo da transmissão durante todo o intervalo de mudança.



TRANSMATIC CVT

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

RENAULT CVT CK/SK/FK ; VW G 052 180, G 052 516 ; NISSAN NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3 ; TOYOTA CVTF TC / FE ; HONDA HMMF ; MITSUBISHI CVTF-J4 ; SUZUKI TC / NS-2 ; GM DEX-CVT ; DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / DC / DFC

1L x8

20 l
60 l
210 l

Fluido sintético premium de alto rendimiento para sistemas CVT (Transmisión Continuamente Variable) en la mayoría de los vehículos híbridos de pasajeros.
- Estabilidad al corte y resistencia a la oxidación para un funcionamiento óptimo de la transmisión durante todo el intervalo de cambio de fluido.
- Protección de diversos componentes de la transmisión, incluida la correa, independientemente de su tipo.
- Funcionamiento suave de la transmisión.

Fluido sintético premium de alto desempenho para sistemas CVT (Transmissão Continuamente Variável) na maioria dos veículos híbridos de passageiros.
- Estabilidade ao cisalhamento e resistência à oxidação para um funcionamento ideal da transmissão durante todo o intervalo de troca do fluido.
- Proteção de diversos componentes da transmissão, incluindo a correia, independentemente do seu tipo.
- Funcionamento suave da transmissão.



MTF CV 75W80 PL

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API GL4 ; ZF TE-ML 01L/02L/16K ; VOLVO 97305 ; MAN 341 TYP Z4

20 l
1000 l

Lubricante sintético de alto rendimiento para transmisiones mecánicas y cajas de cambios en camiones pesados y equipos de construcción.
- Protección eficaz de latón y sincronizadores.
- Propiedades de extrema presión muy altas.
- Protección óptima de los dientes de los engranajes.

Lubrificante sintético de alto desempenho para transmissões mecânicas e caixas de velocidades em camiões pesados e equipamentos de construção.
- Proteção eficaz dos componentes de latão e sincronizadores.
- Propriedades de extrema pressão muito elevadas.
- Proteção ideal dos dentes das engrenagens.



MTF CV 75W90 PL

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

API GL5/GL4 ; API MT-1 ; MACK GO-J ; SCANIA STO 2:0A/STO 1:0 ; SAE J2360 ; MIL-PRF-2105E

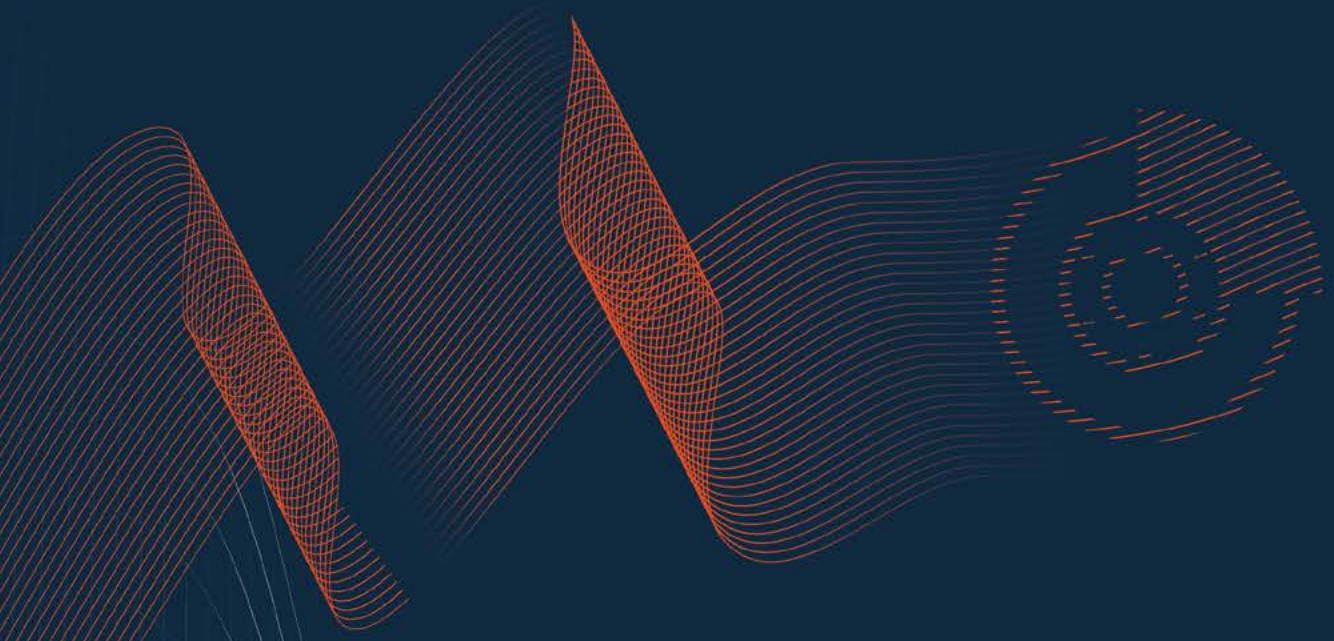
1000 l

Lubricante sintético de alto rendimiento para transmisiones mecánicas y cajas de cambios en camiones pesados y equipos de construcción.
- Protección eficaz de latón y sincronizadores.
- Propiedades de extrema presión muy altas.
- Protección óptima de los dientes de los engranajes.

Lubrificante sintético de alto desempenho para transmissões mecânicas e caixas de velocidades em camiões pesados e equipamentos de construção.
- Proteção eficaz dos componentes de latão e sincronizadores.
- Propriedades de extrema pressão muito elevadas.
- Proteção ideal dos dentes das engrenagens.

ARECA

LÍQUIDO DE FRENOS Y LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA
LÍQUIDO DE TRAVÕES E LÍQUIDO DE DIREÇÃO ASSISTIDA



DOT 3



0,45l x24

Fluido sintético destinado a sistemas de frenos que utilicen fluido sintético, ya sean frenos de disco o de tambor.

Fluido sintético destinado aos sistemas de travagem que utilizam fluido sintético, sejam travões de disco ou de tambor.

DOT 4



0,5l x24 1L x12

Fluido sintético para sistemas de frenos que utilizan fluido sintético, ya sean frenos de disco o de tambor.
- Ideal para sistemas combinados de embrague y freno que utilizan fluido sintético.

Fluido sintético para sistemas de travagem que utilizam fluido sintético, sejam travões de disco ou de tambor.
- Perfeitamente adequado para sistemas combinados de embraiagem e travagem que utilizam fluido sintético.

DOT 5.1 LV



0,5l x24

Fluido sintético premium de alto rendimiento para sistemas de frenos con fluido sintético.
- Ideal para sistemas combinados de embrague y freno con fluido sintético.

Fluido sintético premium de alto desempenho para sistemas de travagem que utilizam fluido sintético.
- Ideal para sistemas combinados de embraiagem e travagem que utilizem fluido sintético.

LHM



0,5l x24

Fluido hidráulico mineral para os circuitos de suspensão e travagem dos veículos da marca Citroën cujo circuito está pintado de verde.

Fluido hidráulico mineral para os circuitos de suspensão e travagem dos veículos da marca Citroën cujo circuito está pintado de verde.

ARECA

ACEITES PARA MOTOCICLETAS DE 2 Y 4 TIEMPOS PARA USO RECREATIVO
ÓLEOS PARA MOTOCICLOS DE 2 E 4 TEMPOS PARA USO RECREATIVO





4T MOTO SCOOTER 5W40

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SN
JASO MA2

1l x8 4l x4

Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos, diseñado específicamente para motocicletas (deportivas, de carretera, trail, enduro, quads, etc.) con motor, caja de cambios y embrague de cárter común.
- Características de fricción diseñadas específicamente para embragues húmedos multidisco.
- Garantiza la longevidad de los sistemas de postratamiento de gases de escape / «Low SAPS».
- Prolonga la vida útil del motor.
- Mantiene el motor limpio y garantiza su durabilidad.
- Protege contra el desgaste.

Óleo sintético de alto desempenho para motores a 4 tempos, desenvolvido especificamente para motos (desportivas, de estrada, de trail, de enduro, quadriciclos, etc.) com motor, caixa de velocidades e embraiagem comuns.
- Características de fricção concebidas especificamente para embraiagens multidisco em banho de óleo.
- Garante a longevidade dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape / «Baixo teor de SAPS».
- Prolonga a vida útil do motor.
- Mantém o motor limpo e garante a sua durabilidade.
- Protege contra o desgaste.



4T MOTO 15W50

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SL
JASO MA2

1l x8 4l x4

Aceite semisintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos, diseñado específicamente para motocicletas (deportivas, de carretera, trail, enduro, quads, etc.) con cárter, caja de cambios y embrague comunes.
- Características de fricción formuladas específicamente para embragues multidisco húmedos.
- Prolonga la vida útil del motor.
- Mantiene el motor limpio y garantiza su longevidad.
- Protege contra el desgaste.

Óleo semi-sintético de alto desempenho para motores a 4 tempos, desenvolvido especificamente para motociclos (desportivos, de estrada, de trail, de enduro, quadriciclos, etc.) com motor, caixa de velocidades e embraiagem comuns.
- Características de fricção formuladas especificamente para embraiagens multidisco em banho de óleo.
- Prolonga a vida útil do motor.
- Mantém o motor limpo e garante a sua longevidade.
- Protege contra o desgaste.



4T MOTO RACE 10W40

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API SL
JASO MA2 + ESTERS

1l x8 4l x4

Aceite sintético de alta gama a base de ésteres y PAO para motores de 4 tiempos, diseñado específicamente para motocicletas (deportivas, de carretera, trail, enduro, quads, etc.) con un cárter común para el motor, la caja de cambios y el embrague.
- Contiene ésteres para mejorar la protección y el tacto de la caja de cambios.
- Características de fricción diseñadas específicamente para embragues multidisco húmedos.
- Prolonga la vida útil del motor y protege contra el desgaste.
Mantiene el motor limpio y garantiza su longevidad.

Óleo sintético de alta qualidade à base de ésteres e PAO para motores a 4 tempos, desenvolvido especificamente para motociclos (desportivos, de estrada, de trilha, de enduro, moto 4, etc.) com cárter comum para o motor, caixa de velocidades e embraiagem.
- Contém ésteres para melhorar a proteção e a sensibilidade da caixa de velocidades.
- Características de fricção especialmente desenvolvidas para embraiagens multidisco em banho de óleo.
- Prolonga a vida útil do motor e protege contra o desgaste.
Mantém o motor limpo e garante a sua longevidade.



2T HORS-BORD

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
NMMA TC-W3 RECERTIFIÉE

1l x8

Aceite de alto rendimiento, sin cenizas (baja emisión de humos) para motores fueraborda de dos tiempos refrigerados por agua.
- Excelentes propiedades detergentes que garantizan la limpieza interna del motor.
- Protege los motores almacenados durante largos periodos contra la corrosión.
- Protección garantizada contra la preignición y la contaminación de las bujías.

Óleo de alto desempenho, sem cinzas (baixo fumo), para motores fora de bordo de dois tempos refrigerados a água.
- Excelentes propriedades detergentes garantem a limpeza interna do motor.
- Protege os motores armazenados durante longos períodos contra a corrosão.
- Proteção garantida contra a pré-ignição e carbonização das velas de ignição.



2T SYNTHETIC

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API TC JASO FC/FD : ISO-L-EGD

1l x8

Aceite sintético bajo en cenizas (baja emisión de humos) para motores terrestres de dos tiempos, refrigerados por aire o por líquido.
- Excelentes propiedades detergentes que garantizan la limpieza interna del motor.
- Su bajo contenido en cenizas evita la acumulación de carbonilla en los puertos y el escape.
- Protección garantizada contra la preignición y la contaminación de las bujías.

Óleo sintético de baixo teor de cinzas (baixa emissão de fumo) para motores terrestres a dois tempos, refrigerados a ar ou a líquido.
- Excelentes propriedades detergentes garantem a limpeza interna do motor.
- O baixo teor de cinzas previne a acumulação de carvão nas portas de admissão e no escape.
- Proteção garantida contra a pré-ignição e carbonização das velas de ignição.



2T SEMI-SYNTHETIC

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API TC
JASO FC / FD
ISO-L-EGD

1l x8 4l x4

Aceite semisintético bajo en cenizas (baja emisión de humos) para motores terrestres de dos tiempos, refrigerados por aire o por líquido.
- Sus propiedades detergentes garantizan la limpieza interna del motor.
- Su bajo contenido en cenizas evita la acumulación de carbonilla en los puertos y el escape.
- Protección garantizada contra la preignición y la contaminación de las bujías.

Óleo semi-sintético de baixo teor de cinzas (baixa emissão de fumo) para motores terrestres a dois tempos, refrigerados a ar ou a líquido.
- As propriedades detergentes garantem a limpeza interna do motor.
- O baixo teor de cinzas previne a acumulação de carvão nas portas e no escape.
- Proteção garantida contra a pré-ignição e carbonização das velas de ignição.



2T PLUS

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
API TC
JASO FB ; ISO L EGB

1l x8

Aceite mineral bajo en cenizas para motores terrestres de dos tiempos, refrigerados por aire o por líquido.
- Propiedades detergentes para la limpieza interna del motor.
- Su bajo contenido en cenizas evita la acumulación de carbonilla en los puertos y el escape.
- Protección garantizada contra la preignición y la contaminación de las bujías.

Óleo mineral com baixo teor de cinzas para motores terrestres a dois tempos, refrigerados a ar ou a líquido.
- Propriedades detergentes para a limpeza interna do motor.
- Baixo teor de cinzas previne a acumulação de carvão nas portas e no escape.
- Proteção garantida contra a pré-ignição e carbonização das velas de ignição.



HUILE DE FOURCHE FORK OIL

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
HUILE DE FOURCHE

1l x8

Fluido hidráulico diseñado específicamente para horquillas de motocicletas.

Fluido hidráulico especificamente desenvolvido para garfos de motociclos.

ARECA

REFRIGERANTES

LÍQUIDOS DE ARREFECIMENTO E ANTICONGELANTES



LR TROPICAL



5 l x4

20 l
210 l

Refrigerante para climas cálidos. No protege contra la congelación.

Líquido de refrigeração para climas quentes. Não oferece proteção contra congelamento.

LR UC -25°C JAUNE



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
RENAULT 41-01-001 / TYPE D

1l x8

5 l x3

20 l
210 l
1000 l

Refrigerante orgánico, sin fosfatos, boratos, silicatos, nitritos ni aminas, a base de etilenglicol.
- Garantiza el equilibrio térmico del motor.
- Protección contra la congelación hasta -25 °C.
- Alta protección contra la corrosión, conforme a la prueba de corrosión NF R 15602-7.
- Apto para vehículos para los que se recomienda la norma Renault Tipo D.

Líquido de refrigeração orgânico, isento de fosfatos, boratos, silicatos, nitritos e aminas, à base de etilenoglicol.
- Garante o equilíbrio térmico do motor.
- Proteção contra congelação até -25 °C.
- Elevada proteção contra a corrosão, em conformidade com o teste de corrosão NF R 15602-7.
- Adequado para veículos nos quais se recomenda a norma Renault Tipo D.

LR UC -30°C ROSE



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-774-D/F (G12/G12+) MB 326.3

1l x8

5 l x3

20 l
60 l
210 l
1000l

Refrigerante orgánico libre de fosfatos, boratos, silicatos, nitritos y aminas, a base de etilenglicol.
- Garantiza el equilibrio térmico del motor.
- Protección contra la congelación hasta -30 °C.
- Alta protección contra la corrosión, conforme a la prueba de corrosión NF R 15602-7.
- Apto para vehículos que utilizan la norma TL-774-D/F (G12 / G12+).

Líquido de refrigeração orgânico isento de fosfatos, boratos, silicatos, nitritos e aminas, à base de etilenoglicol.
- Garante o equilíbrio térmico do motor.
- Proteção contra congelação até -30 °C.
- Elevada proteção contra a corrosão, em conformidade com o teste de corrosão NF R 15602-7.
- Adequado para veículos que cumpram a norma TL-774-D/F (G12 / G12+).

LR -37°C BLEU-VERT



5 l x4

20 l
60 l
210 l

Refrigerante orgánico, sin fosfatos, boratos, silicatos, nitritos ni aminas, a base de etilenglicol.
- Garantiza el equilibrio térmico del motor.
- Protección contra la congelación hasta -37 °C.
- Alta protección contra la corrosión, conforme a la prueba de corrosión NF R 15602-7.
- Apto para vehículos PSA.

Líquido de refrigeração orgânico, isento de fosfatos, boratos, silicatos, nitritos e aminas, à base de etilenoglicol.
- Garante o equilíbrio térmico do motor.
- Proteção contra congelação até -37 °C.
- Elevada proteção contra a corrosão, em conformidade com o teste de corrosão NF R 15602-7.
- Adequado para veículos PSA.

LR SI OAT -37°C



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

VW/AUDI/SEAT/SKODA/
PORSCHE TL-774-J (G13)

1l x8 5 l x3 210 l

Refrigerante orgánico (tecnología Si-OAT) a base de etilenglicol, sin fosfatos, boratos, nitritos ni aminas.
Refrigerante apto para vehículos VW que cumplen con la norma TL-774-J (G13).

Líquido de refrigeração orgânico (tecnologia Si-OAT) à base de etilenoglicol, isento de fosfato, borato, nitrito e amina.
Líquido de refrigeração adequado para veículos VW para os quais é recomendada a norma TL-774-J (G13).

GREEN READY MIX COOLANT -37°C



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

VW/AUDI/SEAT/SKODA/
PORSCHE TL-774-C (G11)
MERCEDES DBL 7700
VOLVO (REG. 260)
CHRYSLER MS 9176
BMW N 600 69.0
OPEL GM QL 130100
GM US 6277 M
FORD WSS-M97B44-C
FORD ESD M97B49-A
FIAT

1l x20 4 l x4 5 l x4 20 l

Refrigerante mineral a base de etilenglicol, sin fosfatos, nitritos ni aminas.
Esta fórmula es especialmente adecuada para vehículos del grupo VAG, para los que se recomienda el nivel de rendimiento TL-774-C (G11).
Este producto está listo para usar y no debe diluirse para mantener sus propiedades anticorrosivas y anticongelantes. Consulte siempre las recomendaciones del fabricante antes de usar este producto.

Líquido de refrigeração mineral à base de etilenoglicol, isento de fosfatos, nitritos e aminas.
Esta fórmula é particularmente adequada para veículos do grupo VAG para os quais é recomendado o nível de desempenho TL-774-C (G11).
Este produto está pronto a usar e não deve ser diluído para manter as suas propriedades anticorrosivas e anticongelantes. Consulte sempre as recomendações do fabricante antes de utilizar este produto.

LR -37°C TYPE E



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

ASTM D 3306 ; ASTM D 6210 ; JIS K 2234:2018 ; RENAULT 41-01-001-V / TYPE E ; NISSAN RNES-B-00014 V2.1 ; MERCEDES MB 326.7 ; PSA B71 1111 ; FORD WSS-M9

5 l x3 20 l 210 l

Refrigerante orgánico a base de etilenglicol, reforzado con fosfatos. Formulado sin silicatos, nitritos, aminas ni bórax.
Ofrece una excelente protección contra la oxidación y la corrosión de metales, incluyendo aleaciones de hierro y aluminio.
Este producto es apto para vehículos Renault que requieren la especificación 41-01-001 / Tipo E. No es compatible con motores B4A y B4D, para los cuales se requiere un refrigerante Tipo D.
Este producto está listo para usar y no debe diluirse para mantener sus propiedades anticorrosivas.

Líquido de refrigeração orgânico à base de etilenoglicol, reforçado com fosfatos. Formulado sem silicatos, nitritos, aminas ou bórax.
Oferece uma excelente proteção contra a oxidação e corrosão de metais, incluindo ligas de ferro e alumínio.
Este produto é adequado para veículos Renault que cumpram a especificação 41-01-001 / Tipo E. Não é compatível com os motores B4A e B4D, para os quais deve ser utilizado um líquido de arrefecimento Tipo D.
Este produto está pronto a usar e não deve ser diluído para manter as suas propriedades anticorrosivas.

LR OAT -37°C ORANGE



ESPECIFICACIONES /
ESPECIFICAÇÕES

FORD WSS-M97B44-D ;
OPEL GMW 3420 ;
MAZDA MEZ MN 121 D

1l x20 4 l x4

Refrigerante orgánico, sin fosfatos, boratos, silicatos, nitritos ni aminas, a base de etilenglicol.
- Garantiza el equilibrio térmico del motor.
- Protección contra la congelación hasta -30 °C.
- Alta protección contra la corrosión, conforme a la prueba de corrosión NF R 15602-7.
- Apto para vehículos Ford/Opel.

Líquido de refrigeração orgânico, isento de fosfatos, boratos, silicatos, nitritos e aminas, à base de etilenoglicol.
- Garante o equilíbrio térmico do motor.
- Proteção contra congelação até -30 °C.
- Elevada proteção contra a corrosão, em conformidade com o teste de corrosão NF R 15602-7.
- Adequado para veículos Ford/Opel.



CONCENTRATED PINK ANTIFREEZE - ANTIGEL ROSE

ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES
VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-774-D/F (G12/G12+)
MB 325.3

1l x20 | 5 l x4 | 20 l 210 l

Anticongelante orgánico universal a base de etilenglicol, sin fosfatos, nitritos ni aminas.
- Producto concentrado que impide la absorción de agua.
- Protección contra la congelación ajustable según la dilución.
- Protege contra la corrosión de metales ferrosos y no ferrosos y contra daños en las juntas.
- Color rosa

Anticongelante orgânico universal à base de etilenoglicol, isento de fosfatos, nitritos e aminas.
- Produto concentrado que previne a absorção de água.
- Proteção contra congelação ajustável de acordo com a diluição.
- Protege contra a corrosão de metais ferrosos e não ferrosos e contra danos nas vedações.
- Cor-de-rosa.



CONCENTRATED BLUE ANTIFREEZE - ANTIGEL BLEU

VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE TL-774-C (G11); MERCEDES DBL 7700; VOLVO (REG. 260); CHRYSLER MS 9176; BMW N 600 69.0; OPEL GM QL 130100; GM US 6277 M; FORD WSS-M97B44-C; FORD ESD M97B49-A; FIAT

1l x20 | 20 l 210L 1000 l

Anticongelante mineral a base de etilenglicol, sin fosfatos, nitritos ni aminas.
Este producto debe diluirse (ver tabla de dilución); no lo use sin diluir. No diluya por debajo del 33 % para mantener las propiedades anticorrosivas. Consulte siempre las recomendaciones del fabricante antes de usar el producto.
- G11
- Protección contra la corrosión de metales ferrosos y no ferrosos y contra fallos en las juntas.
- Color azul

Anticongelante mineral à base de etilenoglicol, isento de fosfatos, nitritos e aminas.
Este produto deve ser diluído (ver tabela de diluição); não utilize sem diluir. Não dilua abaixo dos 33% para manter as propriedades anticorrosivas. Consulte sempre as recomendações do fabricante antes de utilizar o produto.
- G11
- Proteção contra a corrosão de metais ferrosos e não ferrosos e falha de selagem.
- Cor azul



CONCENTRATED GREEN ANTIFREEZE - ANTIGEL VERT

VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE TL-774-C (G11) ; MERCEDES DBL 7700 ; VOLVO (REG. 260) ; CHRYSLER MS 9176 ; BMW N 600 69.0 ; OPEL GM QL 130100 ; GM US 6277 M ; FORD WSS-M97B44-C ; FORD ESD M97B49-A ; FIAT

1l x20 | 20 l 1000 l

Anticongelante mineral a base de etilenglicol, sin fosfatos, nitritos ni aminas. Fórmula diseñada específicamente para vehículos del grupo VAG, para los que se recomienda el nivel de rendimiento TL-774-C (G11). Este producto debe diluirse (ver tabla de dilución); no lo use sin diluir. Consulte siempre las recomendaciones del fabricante antes de usar este producto.
Producto ecológico.

Anticongelante mineral à base de etilenoglicol, sem fosfato, sem nitrito e sem amina. Fórmula especificamente desenvolvida para veículos do grupo VAG para os quais se recomenda o nível de desempenho TL-774-C (G11). Este produto deve ser diluído (ver tabela de diluição); não utilize sem diluir. Consulte sempre as recomendações do fabricante antes de utilizar este produto.
Produto ecológico.

ARECA

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS
LÍQUIDO LIMPA-VIDROS

SUMMER SCREEN WASHER



5 l x4

20 l
210 l
1000 l

Producto listo para usar para depósitos de líquido lavaparabrisas.
- Desengrasa.
- Repele insectos.
- Llene el depósito de líquido lavaparabrisas sin diluir ni premezclar.

Produto pronto a usar em reservatórios de líquido de líquido limpa-vidros
- Desengordura.
- Repele os insetos.
- Abastece o reservatório de líquido limpa-vidros sem diluição ou pré-mistura.

-10° SCREEN WASHER



5 l x4

20 l
210 l
1000 l

Producto listo para usar para depósitos de líquido lavaparabrisas.
- Desengrasa.
- Repele insectos.
- Rellena el depósito de líquido lavaparabrisas sin diluir ni mezclar previamente.
- Protege el sistema lavaparabrisas contra la congelación hasta -10 °C.

Produto pronto a usar em reservatórios de líquido de líquido limpa-vidros
- Desengordura.
- Repele os insetos.
- Abastece o reservatório de líquido limpa-vidros sem necessidade de diluição ou mistura prévia.
- Protege o sistema de lavagem do pára-brisas contra o congelamento até -10°C.

-20°C SCREEN WASHER



5 l x4

20 l
210 l
1000 l

Producto listo para usar para depósitos de líquido lavaparabrisas.
- Desengrasa.
- Repele insectos.
- Rellena el depósito de líquido lavaparabrisas sin diluir ni mezclar previamente.
- Protege el sistema lavaparabrisas contra la congelación hasta -20 °C.

Produto pronto a usar em reservatórios de líquido limpa-vidros
- Desengordura.
- Repele os insetos.
- Abastece o reservatório de líquido de lavagem do pára-brisas sem necessidade de diluição ou mistura prévia.
- Protege o sistema de líquido limpa-vidros contra o congelamento até -20°C.

-30°C SCREEN WASHER



5 l x4

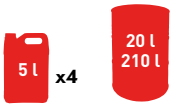
20 l
210 l

Producto listo para usar para depósitos de líquido lavaparabrisas.
- Descongela.
- Desengrasa.
- Repele insectos.
- Rellena el depósito de líquido lavaparabrisas sin diluir ni mezclar previamente.
- Protege el sistema lavaparabrisas contra la congelación hasta -30 °C.

Produto pronto a usar em reservatórios de líquido limpa-vidros
- Descongela.
- Desengordura.
- Repele os insetos.
- Abastece o reservatório de líquido de lavagem do pára-brisas sem diluição ou mistura prévia.
- Protege o sistema de líquido limpa-vidros contra o congelamento até -30°C.

CONCENTRATED SUMMER





- Aditivo concentrado para diluir y obtener líquido lavaparabrisas listo para usar.
- Producto económico: rinde hasta 210 litros de producto listo para usar. 1 envase de 5 litros de producto concentrado + 205 litros de agua = 210 litros de liquido lavaparabrisas de verano.
- Desengrasa el parabrisas
- Elimina insectos del parabrisas / Limpia el parabrisas
- No protege contra la congelación.

- Aditivo concentrado para ser diluído e obter líquido de líquido limpa-vidros pronto a usar.
- Produto económico: rende até 210 litros de produto pronto a usar. 1 recipiente de 5 litros de produto concentrado + 205 litros de água = 210 litros de líquido de lavagem do pára-brisas para o verão.
- Desengordura o pára-brisas
- Remove os insetos do para-brisas / Limpa o para-brisas
- Não protege contra o congelamento.

CONCENTRATED WINTER





Aditivo concentrado que se diluye en agua descalcificada en una proporción de 5 litros para obtener 200 litros de liquido lavaparabrisas de verano listo para usar.
- Desengrasa.
- Repele insectos.

Aditivo concentrado para ser diluído em água amolecida na proporção de 5 litros para obter 200 litros de líquido limpa-vidros pronto a usar no verão.
- Desengordura.
- Repele os insetos.

LAVE-GLACE ÉTÉ SUPER CONCENTRE



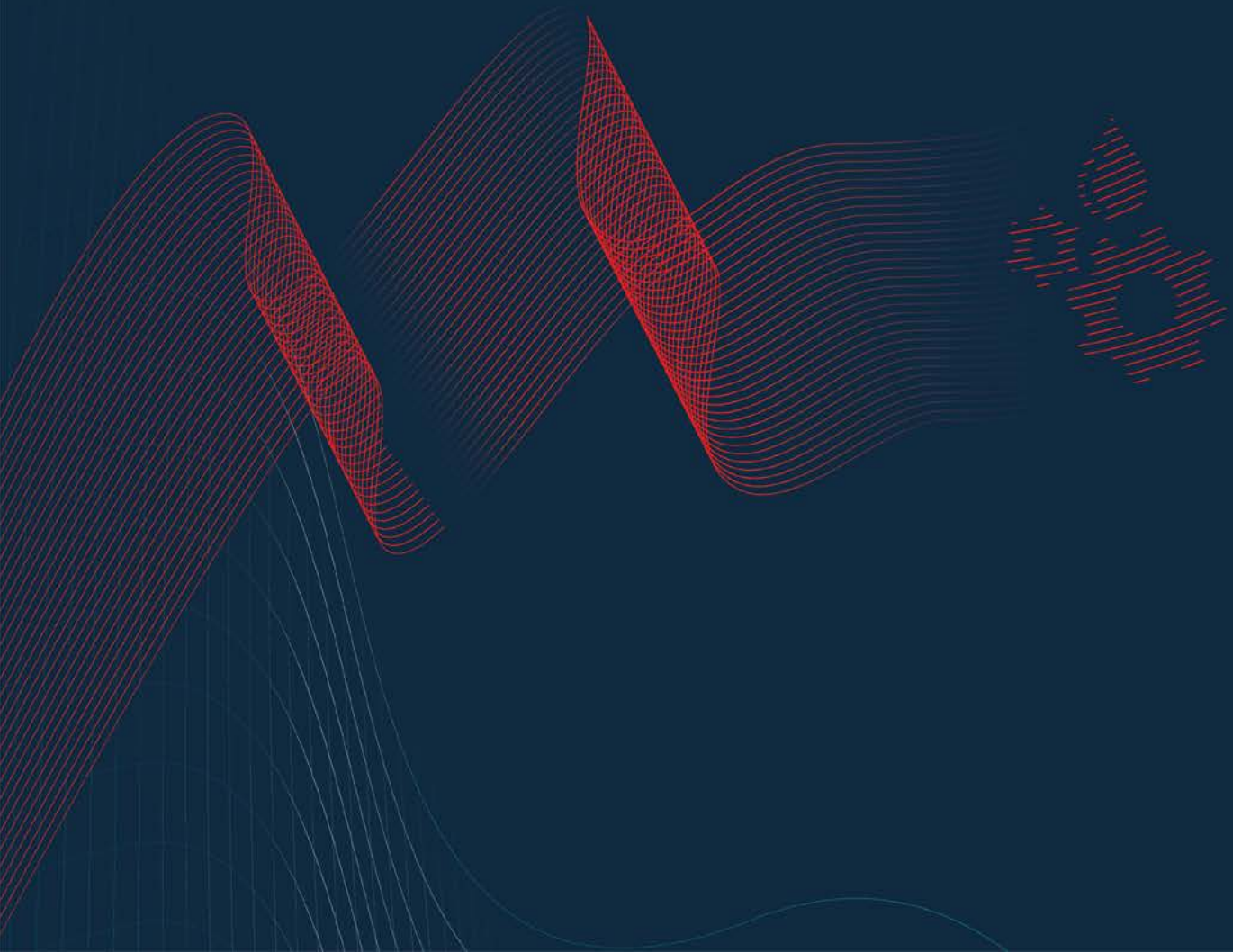
Aditivo concentrado para diluir en agua descalcificada a razón de 0,75 ml por cada 5 litros de líquido lavaparabrisas de verano listo para usar.
- Desengrasa y repele insectos.

Aditivo concentrado para ser diluído em água amolecida na proporção de 0,75 ml por 5 litros de líquido de diluído em água amolecida pronto a usar no Verão.
- Desengordura e repele os insetos.

ARECA

GRASAS

MASSAS LUBRIFICANTES



MULTI USAGE



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

NLGI 2



Grasa multiusos de alto rendimiento y extrema presión, formulada con aceite mineral, jabón de litio y aditivos EP que mejoran la protección contra el desgaste.
ARECA MULTI-PURPOSE se recomienda para todas las aplicaciones comunes, incluyendo componentes de vehículos y aplicaciones industriales, con cargas moderadas a altas:
- Rodamientos
- Cojinetes lisos
- Guías lineales

ARECA MULTI-PURPOSE tiene una consistencia media, lo que la hace fácilmente bombeable para lubricación manual o centralizada de alta presión. También es fácilmente bombeable e inyectable.

Massa lubrificante multiusos de alto desempenho e extrema pressão, formulada com óleo mineral, sabão de lítio e aditivos EP que aumentam a proteção contra o desgaste.
A ARECA MULTI-PURPOSE é recomendada para todas as aplicações comuns, incluindo componentes de veículos e aplicações industriais, sob cargas moderadas a elevadas:
- Rolamentos
- Chumaceiras de deslizamento
- Guias lineares
A ARECA MULTI-PURPOSE apresenta uma consistência média, facilitando o bombeamento para lubrificação manual ou centralizada de alta pressão. É também facilmente bombeável e injetável.

MOS 2



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

NLGI 2



Grasa multifuncional a base de jabón de litio de alto punto de fusión que contiene un lubricante sólido de disulfuro de molibdeno. Se recomienda especialmente para movimientos deslizantes en condiciones de lubricación deficiente y, por lo tanto, está diseñada principalmente para aplicaciones de alto rendimiento, como aplicaciones de fricción/deslizamiento en ejes lisos, juntas universales, estrías y transmisiones similares, así como para aplicaciones de fricción/rotación bajo cargas elevadas:
- Resistencia al desgaste y a la presión extrema, excelente resistencia al impacto.
- Resistencia a la intemperie y al lavado con agua.
- Amplio rango de temperatura de funcionamiento: de -20 °C a +150 °C.
- Fácil de bombear e inyectar.

Massa lubrificante multifuncional à base de sabão de lítio com elevado ponto de fusão, contendo um lubrificante sólido de dissulfeto de molibdénio. É particularmente recomendada para movimentos deslizantes em condições de deficiente lubrificação, destinando-se, por isso, principalmente a aplicações de serviço pesado, tais como fricção/deslizamento em veios lisos, juntas universais, estrias e transmissões similares, bem como para fricção/rolamento sob cargas elevadas:
- Resistência ao desgaste e à extrema pressão, excelente resistência ao impacto.
- Resistência às intempéries e à lavagem por água.
- Ampla gama de temperatura de funcionamento, de -20 °C a +150 °C.
- Fácil bombagem e injeção.

COMPLEX LITIC 2



ESPECIFICACIONES /

ESPECIFICAÇÕES

NLGI 2



Grasa de complejo de litio de alto rendimiento, especialmente desarrollada para aplicaciones exigentes y sometidas a altas tensiones (cargas y/o temperaturas). Gracias a sus excelentes propiedades antidesgaste, resistencia a la oxidación, altas temperaturas y escurrimiento, es ideal para su uso en:
- En un rango de temperatura de -20 °C a +180 °C.
- En condiciones severas de carga y temperatura (normalmente de 80 °C a 150 °C o incluso 180 °C).
- Equipos que operan en condiciones extremadamente duras, en agua y con inclemencias del tiempo; especialmente recomendada para bujes.
- Fácil de bombear e inyectar.

Massa lubrificante de lítio-complexo de alto desempenho, especialmente desenvolvida para todas as aplicações exigentes e sujeitas a elevadas tensões (cargas e/ou temperaturas). Graças às suas excelentes propriedades antidesgaste, resistência à oxidação, altas temperaturas e escorrimento, é ideal para utilização:
- Numa gama de temperatura de -20°C a +180°C.
- Sob condições severas de carga e temperatura (tipicamente de 80°C a 150°C ou mesmo 180°C).
- Em equipamentos a funcionar em condições extremamente severas, em água e em condições climatéricas adversas; especialmente recomendada para cubos de roda.
- Fácil de bombear e injetar.

GR CENTRALIZED



ESPECIFICACIONES / ES

PECIFICAÇÕES

NLGI 00



Grasa blanda a base de jabón de calcio y aceites base sintéticos que garantiza una buena lubricación sin endurecerse excesivamente a bajas temperaturas. Es especialmente adecuada para la lubricación en sistemas centralizados de baja a media presión (20 a 60 bar). Esta grasa fluida está formulada para ofrecer excelentes propiedades de flujo a cualquier temperatura.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Propiedades de extrema presión.
- Protección contra la oxidación.
- Ahorro en mantenimiento y mayor productividad.
- Dosis de aplicación precisas y económicas.
- Rango de temperatura de funcionamiento: -35 °C a +100 °C.

Massa lubrificante macia à base de sabão de cálcio e óleos base sintéticos para garantir uma boa lubrificação sem endurecer a baixas temperaturas. É particularmente adequada para lubrificação em sistemas centralizados de baixa a média pressão (20 a 60 bar). Esta massa lubrificante fluida é formulada para oferecer excelentes propriedades de fluxo a todas as temperaturas
- Excelente proteção contra o desgaste.
- Propriedades de extrema pressão.
- Proteção contra a ferrugem.
- Economia geral em manutenção e aumento da produtividade.
- Taxas de aplicação precisas e económicas.

GRAISSE MOYEU PL



ESPECIFICACIONES / ESPECIFICAÇÕES

NLGI 3



Grasa de extrema presión a base de jabón de litio, mecánicamente estable y resistente al agua, con propiedades lubricantes hidrodinámicas excepcionalmente altas, adecuada para todo tipo de rodamientos de bolas o rodillos sometidos a cargas elevadas, como cubos de rueda, en aplicaciones de automoción y transporte.
- Resistencia a la extrema presión y a la carga.
- Buena resistencia a la temperatura.
- Resistencia al agua.
- Adherencia a metales.
- Excelente protección contra la oxidación y la corrosión.

Massa lubrificante de extrema pressão à base de sabão de lítio, mecanicamente estável e resistente à água, com propriedades lubrificantes hidrodinâmicas excecionalmente elevadas, adequada para todos os rolamentos de esferas ou rolos sujeitos a cargas elevadas, como cubos de rodas em aplicações automóveis e de transporte.
- *Resistência a extrema pressão e carga.*
- *Boa resistência à temperatura.*
- *Resistência à água.*
- *Adesão a metais.*
- *Excelente proteção contra a ferrugem e a corrosão.*

AD BLUE

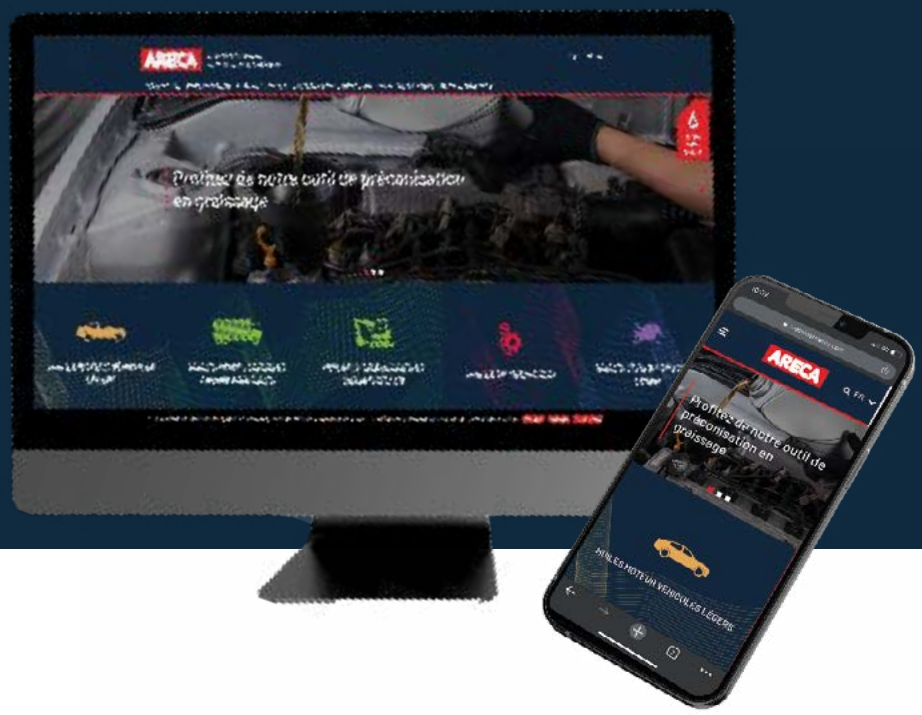


5 l x4

10 l
210 l
1000 l

AdBlue es una solución desarrollada para motores diésel (sistema SCR) que reduce las emisiones de óxido de nitrógeno y cumple con los requisitos más recientes de calidad del aire. AdBlue se compone de una mezcla de agua desmineralizada (67,5 %) y urea (32,5 %).

O AdBlue é uma solução desenvolvida para motores a diesel (sistema SCR) para reduzir as emissões de óxidos de azoto e satisfazer os mais recentes requisitos de qualidade do ar. O AdBlue consiste numa mistura de água desmineralizada (67,5%) e ureia (32,5%).



- Gama completa de productos
  Gama completa de produtos

- Especificaciones técnicas
  Especificações técnicas

- Información sobre detergentes
  Informações sobre detergentes

- Recomendaciones en línea del fabricante
  Recomendações online do fabricante

www.arecalubrifiants.com



ARECA también ofrece apoyo para sus actividades de marketing, con numerosos materiales POS y artículos promocionales.

ARECA também apoia as suas atividades de marketing, com diversos materiais de ponto de venda e artigos promocionais.

ARECA

DURAND PRODUCTION
ZA DE LA MOTTE DU BOIS
62440 HARNES - FRANCE
TÉL : +33.3.21.43.57.57

durandproduction@durandproduction.com

www.arecalubrifiants.com

02/2026