

ARECA F7903

Huile moteur synthétique 5W-30

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure et l'encrassement du moteur et réduisant les risques de dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Sa teneur réduite en cendres, soufre et phosphore (technologie « Low-SAPS ») permet d'assurer la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

ARECA F7903 convient aux moteurs essence et diesel, 1.5 Blue HDI (DV5R) fabriqués entre 2017 et Février 2023, 1.2 Puretech (EB2 Turbo) avant Août 2018 et 1.2 Puretech (EB2DT) génération 1 (Euro 6.1) du groupe Stellantis pour lesquels le constructeur fait référence à la spécification FPW9.55535/03.

Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

Spécifications

- ✓ ACEA C3
- ✓ API SP
- ✓ Stellantis FPW9.55535/03

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W-30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,1	11,85	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	73	65	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	163	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	5900	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,5	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	32400	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,848	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42	-	-35
Point éclair	ASTM D 92	°C	226	210	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,9	-	-
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,78	-	0,80

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité