

## ARECA GREEN READY-MIX COOLANT -37°C

Liquide de refroidissement minéral sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Formule particulièrement adaptée aux véhicules du groupe VAG pour lesquels le niveau de performance TL-774-C (G11) est recommandée.

Produit prêt à l'emploi, ne doit pas être dilué afin de conserver ses propriétés anti-corrosion et antigel. Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

### Spécifications

- ✓ VW/Audi/Seat/Skoda/Porsche TL-774-C (G11)
- ✓ Mercedes DBL 7700
- ✓ Volvo (Reg. 260)
- ✓ Chrysler MS 9176
- ✓ BMW N 600 69.0
- ✓ Opel GM QL 130100
- ✓ GM US 6277 M
- ✓ Ford WSS-M97B44-C
- ✓ Ford ESD M97B49-A
- ✓ FIAT

### Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Aspect	Visuelle	-	Limpide homogène		
Couleur	Visuelle	-	Vert		
Odeur	Olfactive	-	Douce caractéristique		
Densité	D 20/4	-	1,070	-	-
Point éclair	NF M 07 011	°C	Sans	-	-
Point de congélation	ASTM D 1177	°C	-37,5	-	-37,0
pH	NF T 78 103	pH	9,0	7,5	9,5
Réserve d'alcalinité	NF T 78 101	ml HCL 0,1N	13,0	10,0	-
Température d'ébullition	NF R 15 602-1	°C	107	104	-
Corrosion verrerie	NF R 15 602-7	mg/éprouvette			
Cuivre			-0,9	-5,0	+5,0
Laiton			-0,9	-5,0	+5,0
Acier			+0,1	-2,5	+2,5
Fonte ferreuse			+1,1	-4,0	+4,0
Fonte d'aluminium			+1,6	-10,0	+10,0
Aluminium forgé			-2,2	-10,0	+10,0
Corrosion plaque chaude	ASTM D 4340	mg/cm <sup>2</sup> /semaine	0,6	-	1,0

### Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité

Ce produit contient un agent répulsif conformément au décret N°95-326 du 20 Mars 1995