

ARECA

Concentrated green antifreeze

Antigel minéral sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Formule particulièrement adaptée aux véhicules du groupe VAG pour lesquels le niveau de performance TL-774-C (G11) est recommandée.

Produit à diluer (voir table de dilution), ne pas utiliser pur. Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

Spécifications

- ✓ VW/Audi/Seat/Skoda/Porsche TL-774-C (G11)
- ✓ Mercedes DBL 7700
- ✓ Volvo (Reg. 260)
- ✓ Chrysler MS 9176
- ✓ BMW N 600 69.0
- ✓ Opel GM QL 130100
- ✓ GM US 6277 M
- ✓ Ford WSS-M97B44-C
- ✓ Ford ESD M97B49-A
- ✓ FIAT

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Aspect	Visuelle	-	Limpide homogène		
Couleur	Visuelle	-	Vert		
Odeur	Olfactive	-	Douce caractéristique		
Densité	D 20/4	-	1,121	-	-
Point éclair	NF M 07 011	°C	-	111	-
Point de congélation à 50%*	ASTM D 1177	°C	-37,5	-	-37,0
pH à 50%*	NF T 78 103	pH	8,8	7,5	9,5
Réserve d'alcalinité à 50%*	NF T 78 101	ml HCL 0,1N	17,0	10,0	-
Température d'ébullition	NF R 15 602-1	°C	170	150	-
Corrosion verrerie	NF R 15 602-7	mg/éprouvette			
Cuivre			-0,9	-5,0	+5,0
Laiton			-0,9	-5,0	+5,0
Acier			+0,1	-2,5	+2,5
Fonte ferreuse			+1,1	-4,0	+4,0
Fonte d'aluminium			+1,6	-10,0	+10,0
Aluminium forgé			-2,2	-10,0	+10,0
Corrosion plaque chaude	ASTM D 4340	mg/cm ² /semaine	0,6	-	1,0

* En volume

Table de Dilution

Antigel (% Vol.)	Eau déminéralisée (% Vol.)	Point de congélation (°C)
50	50	-37
40	60	-24
33	67	-18

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité

Ce produit contient un agent répulsif conformément au décret N°95-326 du 20 Mars 1995