

ARECA F9516

Huile moteur synthétique 0W-16

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant propreté du moteur, protection contre l'usure et économie de carburant. Elle offre également une protection contre les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

ARECA F9516 est notamment destinée aux véhicules hybrides équipés de moteurs essence, en particulier des constructeurs asiatiques, lorsque le grade 0W-16 et le niveau de performance API SP ou ILSAC GF-6B sont requis.

Spécifications

- ✓ API SP-RC
- ✓ ILSAC GF-6B

Caractéristiques physico-chimiques

| Caractéristiques | Méthode | Unité | Valeur type | Min. | Max. |
|-------------------------------|-------------|----------|-------------|------|-------|
| Grade de viscosité | SAE J300 | - | 0W-16 | - | - |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D 7042 | cSt | 7,7 | 6,9 | 8,2 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D 7042 | cSt | 40 | - | - |
| Indice de viscosité | ASTM D 2270 | - | 167 | - | - |
| Viscosité CCS à -35°C | ASTM D 5293 | mPa.s | 5400 | - | 6200 |
| Viscosité HTHS à 150°C | ASTM D 4683 | mPa.s | 2,5 | 2,3 | - |
| Viscosité MRV à -40°C | ASTM D 4684 | mPa.s | 23300 | - | 60000 |
| Densité à 20°C | ASTM D 7042 | - | 0,843 | - | - |
| Point d'écoulement | ASTM D 97 | °C | -45 | - | - |
| T.B.N. | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 7,3 | 6,5 | 7,6 |
| Analyse spectrométrique | ICP | ppm | | | |
| Phosphore | | | 750 | 600 | 800 |
| Zinc | | | 820 | - | - |
| Calcium | | | 1000 | - | - |
| Magnésium | | | 600 | - | - |
| Molybdène | | | 80 | - | - |
| Bore | | | 210 | - | - |
| Soufre | | | - | - | 5000 |
| Volatilité NOACK | ASTM D 5800 | % masse | 13,6 | - | 15,0 |
| Couleur | ASTM D 1500 | - | 3,0 | - | 4,0 |

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité