

ARECA TRANSMATIC II

Fluide ATF II

Huile semi-synthétique pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

Formule particulièrement adaptée lorsque le niveau de performance Dexron® IID est recommandé.

Spécifications

Répond aux exigences Dexron® IID

Voir le détail des performances constructeur couvertes dans le tableau au verso.

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	7,0	6,9	8,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	34	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	170	-	-
Densité	D 20/4	-	0,843	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-36	-	-
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D 2983	cP	26900	-	50000
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			160	147	177
Calcium			50	46	57
Bore			75	67	81
Couleur	Visuelle	-	Rouge	-	-

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité

Constructeur	Spécifications
Allison	C-3
	C-4
Bosch	TE-ML 09
Caterpillar	TO-2
Ford	MERCON®
	WSS-M2C138-CJ
	WSS-M2C166-H
	XT-2-QDX (M)
	XT-2-QSM (Syn)
	ESP-M2C166-H
	XL-12
General Motors	Dexron® IID
	TASA
	1940700
Mazda	ATF D-II
Opel/GM	19 40 700
Renault	Matic D2
Toyota	ATF D-II
Volvo	97325
	CE 97340
ZF	ZF TE-ML 05L
	ZF TE-ML 09
	ZF TE-ML 21L