

ARECA TRANSMATIC DSG

Huile transmission automatique DSG

Fluide de transmission très « haut de gamme », 100 % synthétique pour transmissions à double embrayage des voitures particulières.

Spécifications

- ✓ BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1
- ✓ BMW 6-Speed DCT
- ✓ BMW MTF LT-5
- ✓ Borg Warner
- ✓ Bugatti Veyron
- ✓ Chrysler 68044345 EA & GA
- ✓ Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag)
- ✓ DCT-1
- ✓ Ferrari 7-Speed (Getrag)/TE DCT-3
- ✓ Ford/Nissan Powershift 6-Speed (GFT), Ford WSS-M2C936A part # 1490763/1490761
- ✓ Ford WSS-M2C200D2 / XT-11-QDC
- ✓ Mitsubishi TC-SST 6-Speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- ✓ Pentosin FFL 2 / 3 / 4
- ✓ Peugeot / Citroen DCS 6-Speed (GFT) / 97343.S2
- ✓ Renault EDC 6-Speed (Getrag)
- ✓ Volvo powershift 6-Speed (GFT)/1161838/1161839
- ✓ VW (Audi, Seat, Skoda) 6-Speed
- ✓ VW / Audi TL 52529 / G 052 529 A2 ou A6
- ✓ VW / Audi TL 521 82 / G 052 182 A2 ou A6
- ✓ ZF / Porsche oil #999.917.080.00

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7279	cSt	6,9	6,4	7,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7279	cSt	34	30	38
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	168	160	-
Densité	D 20/4	-	0,836	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-54	-	-
Viscosité Brookfield à -40°C	NF T 60152	cP	12400	-	-
Point éclair	NF T 60103	°C	194	-	-
Couleur	Visuelle	-	Ambrée	-	-

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité