

ARECA S8500

Huile moteur semi-synthétique 10W40 PL

Huile semi-synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics assurant protection contre l'usure, propreté du moteur et longévité du système de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »).

ARECA S8500 a été spécialement étudiée pour répondre aux exigences des moteurs « EURO VI » et est particulièrement adaptée aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E6/E9 ou API CK-4 est recommandé.

Spécifications

- ✓ ACEA E6 / E9
- ✓ API CK-4
- ✓ MB 228.31
- ✓ MB 228.51
- ✓ Volvo VDS 4.5
- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Deutz DQC IV-18 LA
- ✓ MAN 3775
- ✓ Detroit Diesel DDC93K222
- ✓ Renault RLD-3
- ✓ Mack EOS-4.5
- ✓ Caterpillar ECF-3
- ✓ MTU Type 3.1

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	10W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	14,8	13,9	16,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	101	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	152	-	-
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	6300	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	4,2	3,5	-
Viscosité MRV à -30°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,856	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-44	-	-27
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	9,8	9,0	10,2
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	1,0	-	1,0
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			790	700	800
Zinc			870	790	950
Calcium			2300	2100	2550
Soufre			3000	-	4000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	8,1	-	11,0
Couleur	ASTM D 1500	-	4,0	-	4,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité