

ARECA MOTO RACE 4 TEMPS

Huile moteur synthétique moto 10W40

Huile synthétique sur base esters et PAO, très haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles possédant moteur, boîte de vitesse et embrayage en carter commun.

La friction de cette huile est notamment étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.

La présence d'esters améliore considérablement « le toucher » de boîte.

Spécifications

- ✓ API SL
- ✓ JASO MA2

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Grade de viscosité	SAE-J	-	10W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7279	cSt	14,8	13,5	15,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	155	-	-
Viscosité CCS -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	6000	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	CEC-L-36-A-97	mPa.s	3,8	3,5	-
Densité	D 20/4	-	0,862	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-42	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	6,5	6,0	7,5
Cendres sulfatées	ISO/FDIS 3987	% masse	-	-	1,2
Analyse spectrométrique	ICP	ppm	870 900 1730	± 10 %	
Phosphore					
Zinc					
Calcium					
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	10	-	10
Couleur	ASTM D1500	-	3,0	-	3,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité