

ARECA M8500

Huile moteur 15W40 PL

Huile pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics assurant protection contre l'usure, propreté du moteur et longévité du système de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »).

ARECA M8500 a été spécialement étudiée pour répondre aux exigences des moteurs « EURO VI » et est particulièrement adaptée aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E6/E9 ou API CK-4 est recommandé.

Spécifications

- ✓ ACEA E6 / E9
- ✓ API CK-4
- ✓ MB 228.31
- ✓ Volvo VDS 4.5
- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Deutz DQC IV-18 LA
- ✓ Detroit Diesel DDC93K222
- ✓ Renault RLD-3
- ✓ Mack EOS-4.5
- ✓ Caterpillar ECF-3

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Grade de viscosité	SAE-J	-	15W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	15,3	13,9	16,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	118	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	135	-	-
Viscosité CCS à -20°C	ASTM D 5293	mPa.s	6700	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	4,3	3,5	-
Viscosité MRV à -25°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité	D 20/4	-	0,870	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-41	-	-27
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	9,8	9,0	10,6
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	1,0	-	1,0
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			790	700	800
Zinc			870	790	950
Calcium			2300	2100	2550
Molybdène			100	80	110
Soufre			3000	2700	4000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	8	-	11
Couleur	ASTM D 1500	-	4,5	-	5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité