

ARECA

Liquide de refroidissement universel constructeurs -25°C

Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Liquide de refroidissement adapté aux véhicules Renault.

Spécifications

- ✓ Renault 41-01-001 / Type D

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Aspect	Visuelle	-	Limpide homogène		
Couleur	Visuelle	-	Jaune fluo		
Odeur	Olfactif	-	Douce caractéristique		
Densité	D 20/4	-	1,060	-	-
Point éclair	NF M 07 011	°C	Sans	-	-
Point de congélation	ASTM D 1177	°C	-25,5	-	-25,0
pH	NF T 78 103	pH	8,2	7,0	8,5
Réserve d'alcalinité	NF T 78 101	ml HCL 0,1N	7,3	7,0	-
Température d'ébullition	NF R 15 602-4	°C	106	104	-
Corrosion verrerie	NF R 15 602-7	mg/éprouvette			
Cuivre			-0,3	-5,0	+5,0
Soudure			-0,7	-5,0	+5,0
Laiton			-1,0	-5,0	+5,0
Acier			0,8	-2,5	+2,5
Fonte			2,3	-4,0	+4,0
Aluminium			-1,5	-10,0	+20,0
Corrosion plaque chaude	NF R 15 602-8	mg/cm ² /semaine	-0,5	-1,0	+1,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité