

ARECA FUNARIA S8500**Huile moteur semi-synthétique 10W-40 E8, E11 PL**

Huile semi-synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal.

Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

ARECA FUNARIA S8500 a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E7, E8, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Spécifications

- ✓ ACEA E7, E8, E11
- ✓ API CK-4
- ✓ JASO DH-2
- ✓ Daimler DTFR 15C120 (MB228.52)
- ✓ Daimler DTFR 15C110 (MB228.51)
- ✓ Daimler DTFR 15C100 (MB228.31)
- ✓ Daimler DTFR 13D110 (MB 235.28)
- ✓ MAN M3477, M3775
- ✓ MTU Type 3.1
- ✓ Volvo VDS-4.5
- ✓ Renault RLD-3
- ✓ Mack EOS-4.5
- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Deutz DQC IV-18 LA
- ✓ Detroit Diesel DDC 93k222
- ✓ Caterpillar ECF-3
- ✓ Voith Class B

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	10W-40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	14,5	13,9	16,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	99	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	151	-	-
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	6500	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	4,0	3,5	-
Viscosité MRV à -30°C	ASTM D 4684	mPa.s	30000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,859	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-46	-	-27
Point éclair	ASTM D 92	°C	224	215	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,8	9,8	11,2
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	1,0	-	1,0
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			760	-	800
Zinc			820	350	-
Calcium			1450	-	1500
Magnésium			720	-	-
Soufre			2750	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	10,4	-	12,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,5	-	5,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité