

ARECA F9508

Huile moteur synthétique 0W20

Huile moteur synthétique très haut de gamme pour moteurs des voitures particulières, parfaitement adaptée aux moteurs du parc actuel (essence, Diesel, Diesel à injection directe). Elle assure protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle fournit également une excellente protection contre les potentiels problèmes de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) dans les moteurs à injection directe.

ARECA F9508 est notamment adaptée aux véhicules Volkswagen pour lesquels la norme VW 508.00 / 509.00 est requise.

Spécifications

- ✓ ACEA C5
- ✓ API SN PLUS
- ✓ Porsche C20

Homologation constructeur : ► VW 508.00 / 509.00

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	0W20	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	8,1	7,8	9,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	42	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	174	-	-
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	5500	-	6200
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	2,7	2,6	2,9
Viscosité MRV à -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	21000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,838	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-50	-	-35
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	9,6	8,7	9,8
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,78	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			800	700	900
Zinc			880	800	950
Calcium			1300	1150	1400
Magnésium			460	400	500
Soufre			1800	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	10,6	-	13,0
Couleur	Visuelle	-	Bleu-Vert	-	-

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité