

ARECA F8011

Huile moteur synthétique 0W20

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle fournit également une excellente protection contre les potentiels problèmes de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) dans les moteurs à injection directe.

ARECA F8011 est spécialement destinée aux moteurs Général Motors et Opel pour lesquels la spécification Dexos 1 Gen 3 est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau API SP ou ILSAC GF-6A est exigé.

Spécifications

- ✓ Opel / GM Dexos 1 Gen 3
- ✓ API SP
- ✓ ILSAC GF-6A
- ✓ Ford WSS-M2C962-A1
- ✓ Chrysler MS-6395

Caractéristiques physico-chimiques

| Caractéristiques | Méthode | Unité | Valeur type | Min. | Max. |
|-------------------------------|-------------|----------|-------------|------|-------|
| Grade de viscosité | SAE J300 | - | 0W20 | - | - |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D 7042 | cSt | 8,2 | 8,0 | 9,3 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D 7042 | cSt | 43 | - | - |
| Indice de viscosité | ASTM D 2270 | - | 167 | - | - |
| Viscosité CCS à -35°C | ASTM D 5293 | mPa.s | 4400 | - | 6200 |
| Viscosité HTHS à 150°C | ASTM D 4683 | mPa.s | 2,6 | 2,6 | - |
| Viscosité MRV à -40°C | ASTM D 4684 | mPa.s | 25000 | - | 60000 |
| Densité à 20°C | ASTM D 7042 | - | 0,845 | - | - |
| Point d'écoulement | ASTM D 97 | °C | -42 | - | - |
| T.B.N. | ASTM D 2896 | Mg KOH/g | 8,3 | 7,5 | 8,6 |
| Cendres sulfatées | ASTM D 874 | % masse | 0,8 | - | 0,9 |
| Analyse spectrométrique | ICP | ppm | | | |
| Phosphore | | | 770 | 600 | 800 |
| Zinc | | | 850 | - | - |
| Calcium | | | 1300 | - | - |
| Magnésium | | | 600 | - | - |
| Volatilité NOACK | ASTM D 5800 | % masse | 11,8 | - | 12,5 |
| Couleur | ASTM D 1500 | - | 3,0 | - | 4,0 |

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité