ARECA F7007

Huile moteur synthétique 5W-30

Huile moteur synthétique très haut de gamme contenant des PAO assurant propreté du moteur, économies de carburant et longévité des systèmes de post traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »).

ARECA F7007 a spécialement été développée pour les moteurs Volskwagen pour lesquels la norme VW 504.00 / 507.00 est requise. Elle convient également parfaitement aux moteurs BMW (spécification BMW LL-04) ou Mercedes (spécification MB229.51) mais également lorsque le niveau de performance ACEA C3 est recommandé.

Spécifications

- ✓ ACEA C3
- ✓ API SN
- ✓ BMW LL-04
- ✓ MB 229.51
- ✓ Porsche C30

Homologation constructeur : ► VW 504.00 / 507.00

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W-30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,0	11,6	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	72	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	165	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	6100	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,6	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	21500	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,847	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-46	-	-27
Point éclair	ASTM D 92	°C	240	210	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8,7	8,0	8,9
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,80	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			800	700	800
Zinc			880	400	-
Calcium			1800	-	4000
Bore			540	-	-
Soufre			2000	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	8,0	-	10,0
Couleur	ASTM D 1500	-	2,5	-	4,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité