

ARECA F5000

Huile moteur synthétique 5W30

Huile synthétique « full SAPS », très haut de gamme pour moteurs des voitures particulières, parfaitement adaptée aux moteurs, essence, Diesel, Diesel à injection directe.

Particulièrement adaptée aux véhicules Ford pour lesquels la norme M2C913C ou M2C913D est recommandée.

Spécifications

- ✓ ACEA A5 / B5
- ✓ API SL
- ✓ STJLR 03.5003
- ✓ Renault RN 0700

Répond aux spécifications constructeur : Ford WSS M2C913-D

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Grade de viscosité	SAE-J	-	5W30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7279	cSt	10,2	9,5	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7279	cSt	60	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	130	-	-
Viscosité CCS -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	6000	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	CEC-L-36-A-97	mPa.s	3,1	2,9	3,5
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D4684	mPa.s	-	-	60000
Densité	D 20/4	-	0,841	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-39	-	-36
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	10,1	10,0	11,5
Cendres sulfatées	ISO/FDIS 3987	% masse	1,1	1,0	1,3
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			960	± 10 %	
Zinc			1050		
Calcium			2700		
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	11	-	13

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité