

Fiche technique : PL 10W40 Low-SAPS – Synthétique

Identification

Nom commercial : Funaria S7400 10W40

Indice de révision / date : A mai 2016.

Description – propriétés

Huile synthétique haut de gamme, « Low SAPS », pour moteur des poids lourds et engin de travaux public.

Lubrifiant spécialement destiné aux moteurs Euro VI.

Spécification

- ACEA : E6-12
- ACEA : E7-12
- MB 228.51 / MB 228.31
- Volvo VDS-3
- MTU Type 3.1
- Renault V.I.: RXD
- Deutz DQC IV-10-LA

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Grade de viscosité	SAE-J	-	10W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7279	cSt	14,4	13,8	15,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7279	cSt	96	-	-
Indice de viscosité			165	-	-
Viscosité CCS -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	6310	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	CEC-L-36-A-97	mPa.s	4,0	3,5	-
Viscosité MRV à -30°C	ASTM D4684	mPa.s	39900	-	60000
Couleur	ASTM D1500	-	3,5	-	4,0
Densité	D 20/4	-	0,860	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-39	-	-36
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	10,4	9,8	10,8
Cendres sulfatées	ISO/FDIS 3987	% masse	0,98	-	1,0
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			780		
Zinc			850		
Calcium			2680		
Bore			190		
Molybdène			110		
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	7,5	-	10,0