

Fiche technique : 4T MOTO RACE 10W40 – Huile synthétique

Identification

Nom commercial : 4T MOTO RACE 10W40

Indice de révision / date : A juin 2016.

Description – propriétés

Huile synthétique sur base **esters et PAO**, très haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles possédant moteur, boîte de vitesse et embrayage en carter commun. La friction de cette huile est notamment étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile. La présence d'esters améliore considérablement « le toucher » de boîte.

Spécification

API : SL
JASO MA2

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Grade de viscosité	SAE-J	-	10W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7279	cSt	14,8	13,5	15,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7279	cSt	-	-	-
Indice de viscosité			155	-	-
Viscosité CCS	ASTM D 5293	mPa.s	6000	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	CEC-L-36-A-97	mPa.s	3,8	3,5	-
Densité	D 20/4	-	0,872	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-42	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	6,5	6,0	7,5
Cendres sulfatées	ISO/FDIS 3987	% masse	-	-	1,2
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			870		
Zinc			900		
Calcium			1730		
				± 10 %	
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	10	-	13
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	4,0